



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Prioritatea P4 - O regiune mai accesibilă

Obiectiv specific RSO3.2 – Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Cod apel: PRSM/149/PRSM_P4/OP3/ RSO3.2/ PRSM_A29

Precizări procedurale și instrucțiuni de completare a grilei de evaluare tehnică și financiară

În termen de 2 zile lucrătoare de la comunicarea listei experților independenți de către prestatorul serviciilor de evaluare tehnică și financiară, prin referat intern, vor fi desemnați experții SESC care vor primi rolurile de președinte și/sau secretar, precum și experții independenți responsabili cu evaluarea tehnică și financiară, conform listei furnizate de prestator.

Evaluarea cererilor de finanțare se va efectua în ordinea cronologică a depunerii proiectelor acestora.

Evaluarea demarează odată cu semnarea declarațiilor de confidențialitate și imparțialitate și a declarațiilor privind conflictul de interese de către toți membrii comisiei de evaluare, în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+.

Evaluarea tehnică și financiară se realizează de către comisiile de evaluare, în conformitate cu criteriile de evaluare tehnică și financiară, în condițiile prevăzute în Ghidul Solicitantului.

În maximum 5 zile lucrătoare, evaluatorii vor analiza cererea de finanțare și anexele aferente acesteia, inclusiv documentația tehnică/ tehnico-economică, pe baza grilelor de verificare atașate ghidului solicitantului aplicabil fiecărui apel.

Astfel, evaluatorii vor completa grila pentru verificarea PT și grila ETF.

Evaluatorii vor justifica acordarea punctajelor/ depunctarea, după caz, la fiecare din criteriile/ subcriteriile analizate.

Justificările trebuie să fie clare, succinte, cu referințe precise la CF/documentație tehnică analizată.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Fiecare evaluator va verifica criteriile de evaluare specifice competențelor pentru care a fost cooptat în comisia de evaluare.

După parcurgerea integrală a grilelor, comisia de evaluare poate solicita clarificări, cu respectarea cerințelor și a termenelor menționate în solicitările de clarificări, cu condiția ca, prin clarificările solicitate, să nu încalce principiul tratamentului egal și nediscriminării.

Astfel, termenul de răspuns la solicitările de clarificări este de maximum 5 zile lucrătoare, în funcție de complexitatea solicitării.

Scrisoarea de clarificări va cuprinde și informațiile referitoare la efectuarea vizitei pe teren, inclusiv documentele necesare.

Vizita pe teren se va realiza în maximum 15 zile lucrătoare de la transmiterea primei solicitări de clarificări.

La vizita pe teren vor participa secretarul sau președintele și evaluatorul ethnic, vizita se va desfășura la locul de implementare propus în cererea de finanțare cu scopul de a confrunta informațiile prezentate în cererea de finanțare și anexele acesteia (documente de proprietate, documentații tehnico-economice, etc.) cu realitatea în teren și va dura 1 zi lucrătoare.

Verificarea răspunsului la solicitarea de clarificări se va realiza în maximum 5 zile lucrătoare calculate din ziua lucrătoare imediat următoare transmiterii răspunsului.

Rezultatele evaluării tehnice și financiare se comunică electronic solicitantului/ liderului de parteneriat, prin intermediul sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+, indicându-se punctajul obținut și justificarea acordării respectivului punctaj, pentru fiecare criteriu în parte.

Grilele de evaluare tehnică și financiară se completează și se generează în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+.

Evaluatorii vor încărca în sistem atât grilele ETF cât și grilele de verificare PT.

În cazul în care președintele comisiei de evaluare constată o variație de, cel puțin, 30% între punctajele acordate de experții desemnați pentru evaluare, pentru același subcriteriu/ criteriu din cuprinsul grilei de evaluare, intervine medierea care va fi realizată de către șeful SESC prin confruntarea opiniilor/punctajelor membrilor comisiei.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

În situații excepționale, în care șeful SESC nu reușește medierea în vederea obținerii consensului, șeful SESC poate propune reevaluarea CF de către un alt evaluator pentru verificarea criteriului/criteriilor din grilă pentru care nu s-a obținut consensul.

Grila pentru evaluarea tehnică și financiară

IMPORTANT!!!

Criteriile/aspectele relevante avute în vedere pentru a asigura cel mai bun raport între quantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor specifice sunt cele referitoare la contribuția operațiunii la realizarea obiectivelor specifice aferente priorităților programului, corelarea bugetului cu activitățile, obiectivele propuse prin proiect, precum și calitatea documentației tehnice.

Aceste aspecte trebuie verificate în etapa de evaluare tehnico-financiară de către evaluatorii independenți.

1. Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității P4

1.1 Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene (se alege una din ipotezele a, b sau c).

Documente verificate:

Adresa emisă de Institutul Național de Statistică care să ateste populația deservită prin proiect
Se verifică: populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului din Adresa emisă de Institutul Național de Statistică în acest sens.

În cazul proiectelor cu mai multe componente, se va calcula populația tuturor localităților deservite.

Pentru comune este suficient ca cel puțin una din localitățile componente să fie traversată de traseul/traseele de drum județean propus prin proiect, pentru a se lua în calcul populația respectivei comune.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

În funcție de valoarea totală aferentă populației deservite, evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare acesteia.

Pentru acest criteriu de poate alege o singură opțiune.

1.2 Lungimea drumurilor județene sau traseelor propuse (lungimea drumului din proiectul evaluat pe care se efectuează lucrări având în vedere indicatorul RCO46) (se alege una din ipotezele a, b, c,d, e)

Documente verificate:

- cererea finantare
- documentația tehnico-economică

Se verifică: lungimea drumului din proiectul evaluat pe care se efectuează lucrări având în vedere indicatorul RCO46. Lungimea drumului trebuie măsurată ca lungimea unui drum bidirecțional (nu trebuie raportați kilometrii de bandă).

În cazul proiectelor care cuprind mai multe tronsoane de DJ asupra cărora se va interveni, inclusiv porțiuni de drum județean sau drum național care asigură legăturile la rețeaua TEN-T, se va lua în calcul doar lungimea totală a tronsoanelor asupra cărora se va interveni prin proiectul propus. În funcție de valoarea totală a traseului cu statut de drum județean, propus pentru reabilitare/modernizare, evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare încadrării acestei valori.

Pentru acest criteriu de poate alege o singură opțiune.

1.3 Asigurarea conectivității la coridor TEN T (se alege una din ipotezele a, b sau c)

Documente verificate:

- Cererea finantare
- Documentația tehnico-economică
- adresa MTI privind conectivitatea tronsonului/tronsoanelor DJ propuse prin proiect

Se verifică: conectivitatea cu rețeaua TEN-T rutieră și/sau feroviară

În cazul proiectelor cu mai multe componente, se va puncta tronsonul cu cea mai favorabilă conectivitate.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

În funcție de informațiile privind conectivitatea cuprinse în cererea de finanțare, documentația tehnico-economică, inclusiv adresa autorității competente (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) care certifică conectivitatea tronsonului/tronsoanelor DJ propuse, evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare acesteia.

Pentru acest criteriu de poate alege o singură opțiune.

2. Calitatea, maturitatea si sustenabilitatea proiectului

2.1 Calitatea/coerența documentației tehnico-economice PT, metodologia de implementare

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Documentația tehnico-economică
- Declarația Unică
- Autorizație de construire, emisă pentru realizarea investiției, în termen de valabilitate, dacă nu este emis ordinul de începere al lucrărilor.

Se verifică:

-dacă documentațiile de urbanism sunt emise pentru investiția propusă așa cum este ea descrisă în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică;

-dacă informațiile sunt corect completate în secțiunea Localizare proiect din CF în corelare cu AC și documentația tehnico-economică

Se va ține cont de observațiile formulate în Anexa - grila de verificare a PT.

În cazul proiectelor cu mai multe componente, fiecare cu documentația tehnico economică distinctă, se va face o medie a punctajelor acestor documentații.

În cazul proiectelor cu mai multe studii de trafic (implicit, cu mai multe componente), se va face o medie a punctajelor studiilor de trafic.

Evaluatorul tehnic va pune la dispoziția celorlalți evaluatori Anexa - grila de verificare a PT, completată cu observațiile rezultate din procesul de verificare, inclusiv observațiile acestuia referitoare la vizita în teren.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

În baza acestei grile și a documentației tehnico-economice, a cererii de finanțare și a documentațiilor de urbanism atașate cererii, evaluatorii vor acorda, pentru subcriteriile 2.1.1 a-e cuprins între 0 și maxim 1, 2 sau 3 puncte, după cum este specificat în dreptul fiecarui subcriteriu. Punctajul acordat va fi un număr întreg, fără zecimale (se poate acorda punctaj intermediar pentru subcriteriile a-d) și acesta va fi justificat de către fiecare evaluator în parte.

Pentru criteriul 2.1.2 se va analiza Studiul de trafic și se va optiunea corespunzătoare încadrării acestuia. Se va justifica alegerea respectivei opțiuni.

Pentru acest subcriteriu (2.1.2) se poate alege o singură opțiune.

În cazul în care Studiul de trafic a fost întocmit/actualizat cu mai mult de 24 de luni înainte de depunerea cererii de finanțare, se va alege opțiunea (d), iar cererea de finanțare se va respinge pentru neîndeplinirea criteriului 7.4.4 din Ghidul solicitantului.

2.2 Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Devizul general
- Lista de echipamente și/sau lucrări cu încadrarea acestora pe categorii de cheltuieli eligibile /ne-eligibile
- Nota de fundamentare a costurilor proiectului propus, însoțită de documente justificative (de exemplu: studii de piață, oferte de preț, liste de cantități, prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective, prețuri existente în SEAP, fără a se limita la exemplele date)
- Dacă prin proiect se achiziționează teren necesar implementării investiției propuse, se va atașa raportul expertului ANEVAR privind valoarea terenului achiziționat

Se verifică: încadrarea cheltuielilor, pragurile cheltuielilor, corelarea între documentele de mai sus, corectitudinea estimării costurilor.

Pentru fiecare opțiune în parte, evaluatorii vor bifa în funcție de informațiile incluse în cererea de finanțare, matricea de corelare, acordului de parteneriat, documentația tehnico-economică, nota de fundamentare a costurilor, altor informații oferite de către solicitant.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Punctajul pentru acest criteriu este unul cumulativ (se poate bifa unul sau mai multe criterii), iar pentru fiecare opțiune selectată, evaluatorii vor completa justificarea corespunzătoare.

În cazul selectării opțiunii (d) nu se va mai selecta nici o altă opțiune și se va justifica corespunzător această selecție.

2.3 Maturitatea proiectului (se alege una din ipoteze a sau b)

Documente verificate:

- Contract de execuție lucrări

Se verifică: existența contractului de execuție lucrări ce poate dovedi maturitatea proiectului

Evaluatorii vor verifica existența sau nu a contractului de execuție, care poate dovedi un grad mai ridicat de maturitate a proiectului și vor bifa opțiunea corespunzătoare.

În cazul proiectelor care propun achiziționarea lucrărilor de execuție în mai multe loturi distincte, se poate selecta opțiunea (b) dacă există un contract de execuție pentru cel puțin unul dintre loturile respective. Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

3. Contributia proiectului la neutralitatea climatică

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Documentația de imunizare,
- Studiul de trafic,
- Documentația tehnico-economică PT

Se verifică: procentul reducerii emisiilor de echivalent CO₂ în aria de studiu a proiectului, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu

În funcție de valoarea procentului reducerii emisiilor de echivalent CO₂ în aria de studiu a proiectului, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu, evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare încadrării acestei valori.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

4. Contributia proiectului la reziliența în fața schimbărilor climatice

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

- Documentația de imunizare,
- Studiul de trafic,
- Documentația tehnico-economică PT

Se verifică: capacitatea de adaptare a proiectului în fața schimbărilor climatice

În funcție de capacitatea de adaptare a proiectului în fața schimbărilor climatice, menționată în documentația de imunizare și transpusă în documentația tehnico-economică și în cererea de finanțare evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

5. Respectarea principiilor privind egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea, dezvoltarea durabilă și DNSH (nu vor fi punctate măsurile de conformare cu obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii)

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Declarația Unică
- Declarația DNSH
- Documentația tehnico – economică

Se verifică: dacă proiectul respectă legislația națională și comunitară în domeniile egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate, dezvoltare durabilă.

Evaluatorii vor avea în vedere:

- legislația aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate, dezvoltare durabilă;
- dacă documentația privind imunizarea la schimbările climatice respecta metodologia de întocmire anexată ghidului, dacă este asumată de către reprezentantul legal cât și de expertul cu competențe specifice în domeniul mediului care a întocmit documentația și dacă concluziile documentației se regăsesc în documentația tehnico-economică și în cererea de finanțare.

Evaluatorii vor nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, la secțiunea dedicată, precum și în anexele ei și în documentele relevante anexate și se va urmări dacă solicitantul se conformează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind legislația aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate, dezvoltare durabilă; nu se va



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

acorda punctaj suplimentar pentru măsurile de conformare cu obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii.

Pentru criteriul 5.1, evaluatorii pot bifa una sau mai multe opțiuni, cu justificarea alegerii fiecăreia dintre opțiuni.

În cazul selectării opțiunii (d) nu se va mai selecta nicio altă opțiune.

Pentru criteriul 5.2, evaluatorii vor acorda punctaj între 0 și 3 puncte (se poate acorda punctaj intermediar, număr întreg, fără zecimale) justificând punctajul acordat.

6. Complementaritatea proiectului cu alte investiții privind infrastructura de transport realizate sau prevazute a fi realizate din alte surse de finanțare. Exemple de alte surse de finanțare pot fi: POR 2014-2020, Programul Transport, PNRR, PNDL, PNI, Buget Național/Județean/Local (se alege una din ipoteze a, b, c, d)

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare

Se verifică: numărul de investiții în infrastructura de transport cu care Cf depusă este complementară.

În funcție de mențiunile solicitantului în cererea de finanțare, referitoare la numărul de investiții în infrastructura de transport cu care este complementar proiectul depus, evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

7. Capacitatea financiară și operațională a solicitantului de a implementa proiectul

7.1 Capacitatea financiară a solicitantului (se alege una din ipoteze a, b, c)

Documente verificate:

- Situațiile financiare anuale, aferente ultimului exercițiu financiar încheiat, depuse/transmise la unitățile teritoriale la Ministerului Finanțelor, conform prevederilor legale

Se verifică: Valoarea indicatorului compozit

Se aplică numai UAT Județ, nu și partenerilor Municipiu/Oraș/Comună.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

În cazul parteneriatelor Județ/Județ se va face o medie la nivelul parteneriatului.

Valoarea indicatorului compozit se va calcula în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare și situațiilor financiare depuse de solicitant. Evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare în care se încadrează valoarea acestui indicator.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

7.2 Capacitatea operationala a solicitantului

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- fișele de post și decizia de numire a membrilor
- CV-urile echipei desemnate pentru implementarea proiectului
- Documentele doveditoare privind implementarea de proiecte finanțate din fonduri publice, dacă solicitantul a mai gestionat proiecte de complexitate și valoare similare cu ceea ce se propune p în funcție de mențiunile solicitantului în cererea de finanțare, referitoare la echipa de implementare, respectiv la proiectele similare gestionate de acesta, evaluatorii vor bifa opțiunea/opțiunile corespunzătoare.

Punctajul pentru acest criteriu este unul cumulativ (se poate bifa una sau mai multe opțiuni), iar pentru fiecare opțiune selectată, evaluatorii vor completa justificarea corespunzătoare.

În cazul selectării opțiunii (c) nu se va mai selecta nici o altă opțiune și se va justifica corespunzător această selecție.rin cererea de finanțare.

8. Concentrarea strategică a investițiilor și impactul regional

8.1 Caracterul de unica legatura sau cea mai economica a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T (se alege una din ipoteze)

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic
- Hărți



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

- Caracterul de unică legătură trebuie îndeplinit de minim două localități tip comună și/sau o localitate urbană aflate pe traseul propus.

Evaluatorii vor verifica în baza informațiilor din cererea de finanțare, documentelor justificative și hărților și vor bifa opțiunea corespunzătoare în care se încadrează traseul propus prin proiect.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

8.2 Impactul proiectului în regiune

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic
- Hărți

Evaluatorii vor verifica în baza informațiilor din cererea de finanțare, documentelor justificative și hărților și vor bifa opțiunea corespunzătoare în care se încadrează traseul propus prin proiect.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

8.3 Asigurarea creșterii portanței traseului/drum județean

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic

Evaluatorii vor verifica în baza informațiilor solicitantului și datelor din documentația tehnico-economică. Se va puncta dacă în urma implementării proiectului va crește portanța drumul județean conform documentației tehnice.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

8.4 Asigurarea creșterii siguranței rutiere pe traseul/drum județean

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic
- Documentația tehnico-economică

Se va ține cont de toate componentele proiectului (dacă este cazul)



Evaluatorii vor verifica în baza informațiilor solicitantului și datelor din documentația tehnico-economică. Se va puncta proiectul funcție de numărul categoriilor de elemente pentru îmbunătățirea siguranței circulației. Elementele de siguranță rutieră se referă la parapete de protecție, limitatoare de viteză (inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistică orizontală și verticală, semnalistică cu avertizare luminoasă pentru pietoni, reorganizare intersecții (giratorii) etc.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

8.5 Stimularea transportului public

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic
- Documentația tehnico-economică

Se va ține cont de toate componentele proiectului (dacă este cazul)

Evaluatorii vor verifica în baza informațiilor solicitantului și datelor din documentația tehnico-economică. Se vor puncta traseele deservite deja de transport public în comun sau care sunt propuse pentru înființare trasee de transport public în comun și pentru care sunt prevăzute în proiect modernizarea/construirea alveolelor pentru stații de pasageri.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

8.6 Proiectul vizează un drum județean/traseu care asigură accesul comunităților marginalizate din zonele rurale către zone urbane și la instituțiile de învățământ

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic
- Documentația tehnico-economică

Se va ține cont de toate componentele proiectului (dacă este cazul)

Evaluatorii vor verifica în baza informațiilor solicitantului, documentației tehnico-economice și hartilor. Se verifică dacă tronsonul de drum județean asigură accesul direct către localitatea urbană sau atinge o zonă limitrofă acesteia respectiv, la o distanță de maxim 5 km iar accesul



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

este asigurat pe cale rutieră prin intermediul unui drum comunal, stradă, drum județean, drum național.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

8.7 Proiectul vizează un drum județean/traseu care va contine si piste de bicicliști nou construite sau modernizate, în lungime însumată de minim 10 km, si sau trotuare/trasee pietonale și/sau aliniamente de arbori de-a lungul drumului

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic
- Documentația tehnico-economică

Se va ține cont de toate componentele proiectului (dacă este cazul)

Evaluatorii vor verifica în baza informațiilor solicitantului și a documentatiei tehnico-economice atașate.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

8.8 Proiectul vizează un drum județean/traseu care are conform studiului/ studiilor de trafic un trafic auto relevant (în cazul traseelor se va puncta valoarea maxima pe un sector, iar în cazul drumurilor/nodurilor nou construite se va utiliza prognoza fundamentata în studiul de trafic)

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic

În cazul proiectelor cu mai multe componente, cu studii de trafic individuale, se va puncta în funcție de studiul de trafic cu cel mai mare trafic pe componentă.

Evaluatorii vor verifica în baza informațiilor solicitantului si a studiului de trafic atașat. Datele din studiul de trafic se vor analiza pentru fiecare proiect individual depus și se va puncta funcție de studiul de trafic cu cel mai mare trafic pe componenta.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.