

**AGENCIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST****NORTH WEST REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY**Sediul social: 407059, Râdaia, nr. 50, Comuna Băciu, jud. Cluj
Sediul secundar: 400117, Calea Dorobanților, nr. 3, Cluj-Napoca
tel. (+40)264-431550, fax. (+40)264-439222, centrală (+40)755-777020

secretariat@nord-vest.ro, comunicare@nord-vest.ro, www.nord-vest.ro, www.transilvania-nord.ro, www.northerntransylvania.eu

Nota de avizare și aprobare

Secțiunea 1 - Solicitare**Natura documentului: Elaborarea Metodologiei de verificare a conformității administrative și admisibilității documentelor strategice P.M.U.D și S.T.**☐ Contract nr. încheiat cu ☐ Cerere Prefinanțare nr. ☐ Cerere rambursare Nr. _____☐ Act adițional nr. ☐ Procedura• **Altele (specificați): Metodologie (anexa la procedură)**

Natura prezentării:

☒ **Aprobare** ☐ Avizare ☐ Notificare ☐ Informare

Am analizat și verificat în conformitate cu procedurile de lucru în vigoare. Certificăm în privința realității, regularității și legalizării, avizăm și aprobăm.

Secțiunea 2 - Avizare/Aprobare

Funcția - expert Dezvoltare Urbană		☒ Favorabil	☐ Favorabil cu observatii	☐ Respins
Numele	Sebastian Andrieșei	Obs.		
Data	08.02.2023			
Semnătura				
Funcția - consilier juridic		☒ Favorabil	☐ Favorabil cu observatii	☐ Respins
Numele	Mihaela Oltean	Obs.		
Data				
Semnătura				
Funcția - Șef DGME AM PR		☒ Favorabil	☐ Favorabil cu observatii	☐ Respins
Numele	Bogdan Rusu	Obs.		
Data	08.02.2023			
Semnătura				
Funcția - Coordonator DDU		☒ Favorabil	☐ Favorabil cu observatii	☐ Respins
Numele	Ana Maria Gorog Târnavan			
Data	08.02.2023			
Semnătura				
Funcția - Șef AM PR NV		☐ Favorabil	☐ Favorabil cu observatii	☐ Respins
Numele	Petru Alboi	Obs.		
Data	08.02.2023			
Semnătura				
Funcția - Director general interimar		☐ Favorabil	☐ Favorabil cu observatii	☐ Respins
Numele	Sanda Cătană	Obs.		
Data				
Semnătura				

Notă: Persoanele care se vor menționa în NAA se vor completa de la caz la caz în funcție de natura documentului supus aprobării





Funded by
the European Union



Aprobat,

Sanda Livia Cătană

Director General Interimar



METODOLOGIA DE VERIFICARE A CONFORMITĂȚII ADMINISTRATIVE ȘI ADMISIBILITĂȚII DOCUMENTELOR STRATEGICE

Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) și
Strategii Teritoriale (S.T.)



BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027
Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, Cluj, Cod poștal: 400118
Tel: 00-40-264-431550, E-mail: secretariat@nord-vest.ro

- **Scopul metodologiei**

Pentru Perioada de Programare 2021-2027, Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest are statutul de Autoritate de Management în vederea implementării Programului Regional 2021-2027 (conform OUG 122/2020, cu modificările și completările ulterioare). Drept urmare, instituția are în vedere demararea unei etape de verificare a conformității administrative și **admisibilității P.M.U.D./S.T. dezvoltate la nivel urban și/sau județean**, după caz. Această măsură este necesară, având în vedere faptul că accesarea fondurilor europene pe Obiectivele de Politică 2 și 5, conform Regulamentului (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021, Cap. II, art. 28,29; este condiționată de existența Strategiilor Teritoriale (S.T.) pentru proiectele strategice de dezvoltare teritorială cu caracter integrat, respectiv Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) pentru proiectele de mobilitate urbană, precum și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării.

Conform *articolului 28 „Dezvoltare teritorială integrată”* din Regulamentul (UE) 1060/2021, *atunci când un stat membru sprijină dezvoltarea teritorială integrată, acest lucru se realizează prin strategii de dezvoltare teritorială sau locală, în oricare dintre următoarele forme:*

- (a) investiții teritoriale integrate;*
- (b) dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității;*
- (c) un alt instrument teritorial de sprijinire a inițiativelor concepute de statul membru.*

În PR NV 2021-2027, pentru dezvoltarea urbană durabilă, elementul central este constituit din finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza unor **Strategii Teritoriale (S.T.)** care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale. S.T. și, după caz, Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) constituie cadrul pentru selectarea operațiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare urbană.



Funded by
the European Union



Conform articolului 29 „Strategii teritoriale” din Regulamentul (UE) 1060/2021, *Strategiile teritoriale implementate în temeiul articolului 28 litera (a) sau (c) conțin următoarele elemente:*

- (a) *zona geografică vizată de strategie;*
- (b) *o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu;*
- (c) *o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei;*
- (d) *o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8, în pregătirea și implementarea strategiei.*

Scopul final al acestei acțiuni de verificare a documentațiilor strategice este acela de a facilita procesul de contractare, reducându-se astfel timpii de verificare a cererilor de finanțare.

Sprijinirea dezvoltării urbane durabile a Programului Regional Nord-Vest

Implementarea intervențiilor de dezvoltare urbană durabilă la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest se va realiza pe obiectivele de politică OP2 „O Europă mai verde” și OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni”, prin obiectivele specifice OS b(vii), OS b(viii) și OS e(i)¹, în cadrul Priorităților 3, 4 și 7 ale PR NV (Tabel 1), care vizează infrastructura verde, mobilitatea urbană, regenerarea urbană, cultura, patrimoniul, turismul, toate acestea fiind necesare pentru creșterea calității vieții în zonele urbane.

Tabel 1. Susținerea dezvoltării urbane integrate în cadrul PR NV 2021-2027

Prioritate	OP	Obiectiv specific FEDR selectat (OS)	Acțiuni
Prioritatea 3. O regiune cu localități prietenoase cu mediul	OP2	OS b(vii) Creșterea protecției și conservării naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare	Dezvoltarea unor orașe verzi și îmbunătățirea infrastructurii verzi din zonele urbane,

¹ Denumiri echivalente, prezente în alte documente, pentru obiectivele specifice ale FEDR: OS b(vii) corespunde cu OS 2.7, OS b(viii) corespunde cu OS 2.8, OS e(i) corespunde cu OS 5.1



Funded by
the European Union



Prioritate	OP	Obiectiv specific FEDR selectat (OS)	Acțiuni
Prioritatea 4. O regiune cu mobilitate urbană multimodală sustenabilă	OP2	OS b(viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	• Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice
Prioritatea 7. O regiune atractivă	OP5	OS e(i) Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	• Regenerare urbană și securitatea spațiilor publice • Renovare patrimoniu cultural - URBAN/RURAL • Investiții în infrastructurile de turism prin valorificarea resurselor naturale din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest - URBAN/RURAL • Investiții în infrastructurile pentru turismul balnear și balneoclimatic - URBAN/RURAL • Centre multifunctionale

Informațiile cu privire la finanțările disponibile și tipurile de activități eligibile specifice fiecărei priorități de investiție vor fi detaliate prin Ghidurile Specifice pentru fiecare prioritate de investiție/operațiune din cadrul acestor domenii prioritare

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Funded by
the European Union



Depunerea documentelor strategice pentru avizare

1. Perioada de depunere a documentelor strategice P.M.U.D./S.T. spre verificare a conformității administrative și admisibilității este:
13 februarie - 31 martie 2023
2. **Modul de depunere:** Depunerea documentelor se va face pe e-mail-ul Secretariatului ADR NV (secretariat@nord-vest.ro) și Departamentului de Dezvoltare Urbană (dezvoltareurbana@nord-vest.ro). Transmiterea documentelor se va face prin intermediul unui link de transfer (ex. Wetransfer). Documentele transmise trebuie să fie în format needitabil (PDF). Acestea vor fi denumite corespunzător și asumate de către reprezentantul legal prin semnătură electronică.

Documentele obligatorii solicitate la depunerea P.M.U.D./S.T. sunt:

❖ **Documente solicitate la depunerea P.M.U.D.:**

- Adresa de înaintare
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (documentul integral), inclusiv lista de proiecte prioritare (se regăsește în cadrul documentului)
- Hotărârea Consiliului Local a UAT municipiul reședință de județ și/sau, după caz, Hotărârile de Consiliul Local ale UAT-urilor ce fac parte din zona funcțională urbană, sau a celorlalte municipii sau orase de aprobare a P.M.U.D.;
- Hotărârea de constituire a Parteneriatului/Acordului de Asociere, dacă este cazul;
- Decizia finală/decizia etapei de încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004;
- Declarația reprezentantului legal de asumare, inclusiv ale reprezentanților legali ai celorlalte UAT din zona funcțională urbană și cu privire la parcurgerea procesului de consultare publică, inclusiv documentele doveditoare ale P.M.U.D.;

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

❖ **Documente solicitate la depunerea S.T.:**

- *Adresa de înaintare*
- *Strategia Teritorială (documentul integral), inclusiv lista de proiecte prioritare (se regăsește în cadrul documentului)*
- *Hotărârea Consiliului Local a UAT municipiul reședință de județ și/sau, după caz, Hotărârile de Consiliul Local ale UAT-urilor ce fac parte din zona funcțională urbană, sau a celorlalte municipii sau orase de aprobare a S.T.;*
- *Hotărârea de constituire a Parteneriatului/Acordului de Asociere, dacă este cazul;*
- *Decizia finală/decizia etapei de încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004;*
- *Declarația reprezentantului legal de asumare, inclusiv ale reprezentanților legali ai celorlalte UAT din zona funcțională urbană și cu privire la parcurgerea procesului de consultare publică, inclusiv documentele doveditoare ale S.T.;*

Notă: *Informații cu privire la conținutul cadru al P.M.U.D. se regăsesc în Anexa 5.a., iar elementele de conținut orientative pentru S.T. în Anexa 5.b.*

3. Adresa de înaintare va primi un nr. de înregistrare și va fi salvat în registrul general ADR NV și registrul intern departamentului.
4. Documentele aferente P.M.U.D./S.T., inclusiv lista prioritară de proiecte vor fi **denumite corespunzător și vor fi semnate electronic** de către reprezentantul legal.
5. Crearea unui Folder pe serverul intern cu denumirea "S.T.P.M.U.D." în care se vor descărca de către experții verificali toate documentele strategice primite prin link-ul de transfer (e-mail).
6. Verificarea conformității se va face în ordinea depunerii. Dacă documentele strategice finalizate se vor depune simultan, ambele vor primi același nr. de



Funded by
the European Union



înregistrare. Documentele strategice corespondente aceluiași beneficiar vor fi verificate de același expert , chiar dacă acestea nu au fost depuse în același timp, documentele fiind complementare.

7. Verificarea corespondențelor între listele de proiecte din P.M.U.D. și/sau S.T..

• Descrierea activităților

Numirea comisiei de verificare a conformității și admisibilității P.M.U.D./S.T.

- Stabilirea comisiei de verificare se va realiza printr-o **decizie de numire** a membrilor comisiei , a Directorului General al ADR NV.
- Comisia va fi formată din minim 4 experți verficatori (*în funcție de încărcare*), un președinte de comisie și 2 experți de rezervă.
- În cazul indisponibilității unui membru al comisiei de evaluare, locul acestuia va fi preluat de către un evaluator numit în lista de rezervă.

Repartizarea documentelor spre verificare de către comisie

- Președintele comisiei va face repartizarea documentelor spre verificare în ordinea intrărilor la secretariatul ADR NV.
- Înregistrarea documentelor în cadrul registrului se va realiza de către doi experți verficatori din cadrul comisiei.

Verificarea conformității și admisibilității P.M.U.D. și S.T.

- Membrii comisiilor de verificare vor parcurge documentele strategice și vor completa **Grilele de verificare a conformității și admisibilității S.T./ P.M.U.D.** (Anexele I.a și I.b).
- **Durata de verificare** este de 5 zile lucrătoare începând cu ziua stabilită în urma repartizării experților de către președintele comisiei. Experții verficatori pot solicita clarificări.
- **Termenul de răspuns la clarificări** este de maxim 3 zile lucrătoare, cu posibilitatea de prelungire, *în cazuri justificate*, cu aprobarea Șef Direcție

BH

BN

CJ

MM

SJ

SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Funded by
the European Union



Gestionare, Monitorizare, Evaluare și Comunicare Program din cadrul AM PR NV 2021-2027.

- Răspunsul va fi transmis pe e-mail-ul Secretariatului (secretariat@nord-vest.ro) și Departamentului de Dezvoltare Urbană (dezvoltareurbana@nord-vest.ro), care vor realiza verificarea acestora în 3 zile lucrătoare și vor putea încheia favorabil Grilele de verificare a conformitatii și admisibilității S.T./P.M.U.D. (Anexele I.a și I.b).

Notă: *Experții verficatori au posibilitatea să solicite opinia unor experți independenți cu privire la îndeplinirea anumitor criterii din Grila S.T.. Având în vedere opiniile experților independenți cu privire la anumite criterii, experții ADR vor completa grila de verificare a conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D..*

Emiterea avizului de conformitate și admisibilitate P.M.U.D. și S.T.

- După finalizarea etapelor descrise mai sus Experții verficatori vor emite un aviz de conformitate și admisibilitate P.M.U.D./S.T. (Anexa III.a și III.b) care va fi transmis beneficiarului și va fi pus la dispoziția Direcției de Evaluare, Selecție și Contractare Proiecte prin încărcarea acestora în folder-ul de pe server-ul ADR N-V, creat cu acest scop.

• Contestații

Solicitantul poate contesta rezultatul verificării conformității administrative și admisibilității documentelor strategice P.M.U.D. și S.T. o singură dată. Contestațiile trebuie să conțină numele și adresa beneficiarului, motivul contestației, o justificare a elementelor contestate, semnătura și ștampila (în cazul documentelor trimise scanate) sau semnătura electronică a reprezentantului legal. Acestea se vor trimite pe adresa de e-mail: secretariat@nord-vest.ro și dezvoltareurbana@nord-vest.ro, subiectul e-mailului trebuind să includă nr. de înregistrare al adresei de înaintare prin care s-au depus documentele strategice.

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

Analiza contestațiilor se va face pe măsură ce acestea vor fi depuse, în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii acestora, solicitanții fiind anunțați de rezultatul reverificării documentelor depuse. Comisia de analiză a contestațiilor va fi stabilită după finalizarea etapei de verificare și va fi formată din 2 experți verifikatori, alții decât cei din comisiile de verificare și vor fi numiți printr-o decizie aprobată de Directorul General al ADR NV. Proiectul va fi reverificat respectându-se termenul de 5 zile lucrătoare. În ziua ulterioară reverificării se va trimite o notificare către solicitant cu rezultatul contestațiilor.

- **Documente de referință (reglementări) aplicabile activității procedurate**

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul (actualizată)
- Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism
- Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021
- Ghidul pentru elaborarea Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană - The World Bank
- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027



Funded by
the European Union



- **Anexe**

- **Anexa 1.a** - Grilă de verificare a conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D.
- **Anexa 1.b** - Grilă de verificare a conformității administrative și a admisibilității S.T.
- **Anexa 2** - Model Scrisoare de clarifiări
- **Anexa 3** - Model Răspuns Solicitare prelungire
- **Anexa 4.a** - Aviz de conformitate și admisibilitate P.M.U.D.
- **Anexa 4.b** - Aviz de conformitate și admisibilitate S.T.
- **Anexa 5.a** - Conținut cadru P.M.U.D.
- **Anexa 5.b** - Elemente de conținut orientative S.T.



Funded by
the European Union



Anexa I.a - Grila de verificare a conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D. 2021-2027

PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST

DENUMIRE PMUD 2021 - 2027:

SOLICITANT:

I. GRILA DE VERIFICARE A CONFORMITĂȚII ADMINISTRATIVE A P.M.U.D.				
Cerința/ Criteriul	EXPERT DDU			COMENTARII ¹
	DA	NU	CLARIFICA RE	
1. Orizontul de implementare a P.M.U.D. se întinde cel puțin până la 31.12.2027?				
2. Este anexată decizia finală emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu a P.M.U.D 2021-2027, conform H.G. nr. 1076/2004?				
3. Este anexată Hotărârea Consiliului Local a UAT de aprobare a P.M.U.D. și, dacă este cazul, sunt anexate Hotărârile Consiliului Local ale UAT-urilor ce fac parte din Zona Urbană Funcțională de aprobare a P.M.U.D. sau este anexată Hotărârea structuri asociative				

¹ Se vor introduce, pe scurt, elementele care au condus la formularea concluziei pentru fiecare criteriu în parte.



Funded by
the European Union



constituite la nivelul acestor UAT, de aprobare a P.M.U.D. dacă are stabilită această competență în statut, după caz? ²				
4. PMUD a fost supus procesului de consultare publică și sunt anexate dovezi în acest sens?				

II. GRILA DE VERIFICARE A ADMISIBILITĂȚII P.M.U.D. CU PRIVIRE LA CONȚINUT			Expert DDU			COMENTARII ³
Capitol P.M.U.D	Subcapitol P.M.U.D	Criterii/cerințe	DA	NU	NU SE APLICĂ	

(1) P.M.U.D. - Componenta strategică (corespunzătoare etapei I)

1. Introducere	1.1 Scopul și rolul documentației 1.2 Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială 1.3 Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale 1.4 Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și	Sunt evidențiate aria de studiu, rolul și scopul P.M.U.D.? În cadrul P.M.U.D. se menționează că au fost preluate prevederi din documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism, precum și din documentele strategice sectoriale de la nivel local, regional sau național, după caz?					
----------------	---	--	--	--	--	--	--

² Se pot avea în vedere prevederile art. 15 alin (7) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016.

³ Se vor introduce, pe scurt, elementele care au condus la formularea concluziei pentru fiecare criteriu în parte.



Funded by
the European Union



	de cadru natural din documentele de planificare ale UAT-urilor	Este evidențiat modul în care P.M.U.D. va susține viiziunea de dezvoltarea economică, socială și de cadru natural a UAT, detaliată și în cadrul altor documente de planificare ale UAT-urilor?				
2. Analiza situației existente	2.1 Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice:	Sunt prezentate date și statistici care descriu populația locală și contextul economic (a se vedea și art. 15, alin. 9 din Normele metodologice aprobate prin Ordinul nr. 233/2016)? <i>(Aceste date și statistici se pot referi la: populația existentă, tendințele demografice, densitatea populației, structura populației pe grupe de vârstă, structura ocupațională pe sectoare de activitate/ pe categorii de vârstă, distribuția locurilor de muncă, cauzele șomajului, modelul de dezvoltare al spațiului urban, tendințele de dezvoltare economică etc.)⁴</i>				
	2.2. Rețeaua stradală	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la rețeaua stradală existentă? <i>(Acestea se pot referi la informații referitoare la traseele principale, ierarhia străzilor, starea fizică a acestora, condițiile de siguranță rutieră, arealele cu congestii/întârzieri semnificative/gâtuiuri în rețelele de transport, informații privind durata călătoriei,</i>				

⁴ Se vor vedea Notele privind verificarea admisibilității P.M.U.D. pentru elementele ajutoare aferente fiecărui sub-criteriu;



Funded by
the European Union



	analiza locurilor de parcare existente și problemele asociate acestora etc.)			
2.3 Transport public	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la rețeaua și serviciile de transport public existente? (Acestea se pot referi la: modurile de transport public existente în arealul P.M.U.D., localizarea acestora, frecvența în cadrul rețelei, programul de transport, aspecte privind eliberarea biletelor și tarifele practicate, caracterul adecvat al traseelor, starea fizică a infrastructurii și a vehiculelor, condițiilor de siguranță, areale unde se înregistrează congestii/întârzieri semnificative/gâtuiuri în rețelele de transport public, informații privind durata călătoriei, informații privind operatorul de transport și contractul de servicii publice etc.)			
2.4 Transport de marfă:	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la transportul existent de marfă, realizat prin rețeaua de transport (rețeaua de drumuri, căile ferate sau căile navigabile, după caz)? (Acestea se pot referi la: volumul/nivelul circulației transportului de marfă, volumul transferului intermodal, localizarea fluxurilor importante de transport de marfă, arealele principale care atrag/generează transport de marfă, problemele			



Funded by
the European Union



principale care apar ca urmare a desfășurării transportului de marfă și localizarea acestora etc.)							
2.5 Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă):	Sunt prezentate date, descrieri, analize sau reprezentări grafice referitoare la mijloacele alternative de mobilitate existente (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă)? (Acestea se pot referi la: infrastructura existentă și calitatea acesteia pentru cicliști, pietoni și persoane cu mobilitate redusă, cota modală, probleme frecvente de siguranță și accesibilitate etc.)						
2.6 Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existente la nivelul autorității);	Sunt prezentate date, descrieri, analize referitoare la sistemul actual de management al traficului? (Acestea se pot referi la: signalistică, semaforizare, descrierea utilizării prezente a Sistemelor Inteligente de Transport, disponibilitatea în timp real a datelor, structurile instituționale/organizaționale existente, precum și responsabilitățile aferente pentru organizarea traficului și a transportului în aria P.M.U.D. etc. De asemenea, pot fi menționate eventualele decalaje în responsabilități, care reduc siguranța, eficiența și eficacitatea rețelei de transport etc.)						



Funded by
the European Union



3. Model de transport (diferă în complexitate în funcție de rangul orașului) ⁵	2.7 Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.);	Au fost identificate și analizate zonele existente cu un nivel ridicat de complexitate din punct de vedere al transportului multi/intermodal? <i>(Pot fi cuprinse următoarele informații: caracteristicile acestor locații cu o mare concentrare a fluxurilor de transport, cuantificarea traficului/cererii de transport existente și descrierea problemelor existente de transport/mobilitate în acele locații etc.)</i>			
	3.1 Prezentare generală și definirea domeniului	Sunt prezentate informații cu privire la tipul modelului ce va fi dezvoltat, acoperirea spațială a acestuia, anul de bază și anii de prognoză ai modelului, ieșirile de date furnizate de model, iar pentru municipiile de rang 0 și I, tipul softului specializat utilizat? <i>(Pentru municipiile de rang 0 și I, se pot utiliza următoarele softuri: CUBE, VISUM, TRANSCAD, EXCEL, VISSIM, PARAMICS, SATURN, EMME etc. Pentru municipiile de rang II, modelul de transport poate fi prezentat sub forma unei foi de calcul, în care să se reprezinte fluxurile existente și viitoare de transport.)</i>			
	3.2 Colectarea de date:	Este prezentat procesul de colectare al datelor și sunt prezentate tipurile datelor colectate, având în vedere inclusiv prevederile relevante din art. 15, alin. 9 din Normele metodologice (Ord. nr. 233/2016)?			

⁵ Verificarea criteriilor de admisibilitate aferente capitolului 3 - *Model de transport* se va realiza pe baza părților scrise și desenate ale P.M.U.D. Având în vedere caracterul complex, verificarea informațiilor din softul de transport poate fi opțională.

	BH	BN	CJ	MM	SJ	SM
--	----	----	----	----	----	----



Funded by
the European Union



4. Evaluarea impactului actual al mobilității:	3.6 Proгноze	Au fost dezvoltate matricea cererii și rețeaua de transport corespunzătoare scenariului “a face minimum” pentru anul/anii de prognoză? <i>(Pot fi incluse informații precum: datele și previziuni utilizate pentru dezvoltarea matricei cererii și a rețelei de transport pentru anul de prognoză, rezultatele aferente rulării modelului pentru anul de prognoză - schimbările care vor apărea în rețeaua de transport, precum și problemele suplimentare de transport și de mobilitate care se vor ivi pe perioada P.M.U.D. în cazul scenariului “A face minimum” etc.)</i>				
	3.7 Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz	Au fost prezentate rezultatele modelului de transport pentru scenariul “A nu face nimic” sau pentru un alt scenariu aferent anului/anilor de prognoză în cadrul unui studiu de caz? <i>(Pot fi avute în vedere următoarele aspecte: argumentarea schimbărilor în activitatea de transport în absența unor acțiuni specifice, ținând seama de ieșirile cantitative relevante furnizate de modelul de transport etc.)</i>				
	4.1 Eficiență economică	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului “A face minimum” (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care constrâng eficiența economică a sistemului de transport? Există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate?				

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Funded by
the European Union



4.3 Accesibilitatea	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului "A face minimum" (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care limitează accesibilitatea sistemului de transport? Există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate? <i>(Această analiză ar putea să acopere: accesibilitatea rețelei de transport, precum și accesibilitatea locală, cu indicarea punctelor-cheie sau a celor cu accesibilitate redusă, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc.)</i>				
4.4 Siguranța	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului "A face minimum" (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor legate de siguranță? Există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate? <i>(Se pot evidenția zonele cu frecvență mare a accidentelor, zonele cu accidente grave/fatale multiple, tipurile de accidente individuale care se produc în aria de studiu, zonele în care se produc accidente frecvente ce implică vehicule de marfă sau accidente legate de transportul public, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual</i>				



Funded by
the European Union



	al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc.)				
4.5 Calitatea vieții	Au fost analizate atât condițiile existente, cât și condițiile aferente scenariului "A face minimum" (scenariul de referință) și a fost prezentată analiza problemelor care limitează calitatea vieții în aria studiată? Există un rezumat al problemelor prezentate, pentru care măsurile cuprinse în Plan urmează să fie dezvoltate? (Se pot include informații privind: detalierea impactului transportului asupra calității vieții, luând în considerare problema parcărilor, zgomotul, necesitatea asigurării unor spații publice de calitate, degradarea zonelor istorice, indicatorii relevanți selectați pentru evaluarea impactului actual al mobilității din punct de vedere al acestui criteriu etc.)				
5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane	5.1 Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale	A fost prezentată viziunea pentru mobilitatea urbană cel puțin pentru nivelul municipiului? Opțional, aceasta poate fi structurată la scară periurbană/metropolitană și la scară detaliată (la nivel de cartier/intersecție/zonă cu nivel ridicat de complexitate). (Viziunea poate fi formulată pe termen scurt, mediu și lung.)			
	5.2 Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor	Au fost prezentate cadrul și metodologia de selectare a proiectelor, pe baza criteriilor			

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Funded by
the European Union



6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane		prezentate în subcapitolele 4.1-4.5 și a indicatorilor selectați pentru fiecare din aceste criterii? <i>(Cadrul/metodologia ar trebui să detalieze cum vor fi combinați indicatorii aferenți celor 5 criterii, astfel încât să se stabilească un scor final sau un "nivel de prioritate" pentru proiectele analizate, analiza putând fi realizată pe proiecte individuale, pe subseturi de proiecte sau la nivelul scenariilor alternative. De asemenea, se pot lua în calcul posibilele riscuri identificate și aspectele legate de încadrarea proiectelor în anvelopa bugetară a orașului etc.)</i>				
	6.1 Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport	Au fost prezentate proiectele ce vizează investiții privind infrastructura de transport, ce au fost selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D. pe baza metodologiei de la sub-capitolul 5.2? În acele P.M.U.D unde au fost dezvoltate mai multe scenarii alternative "A face ceva" ⁶ (de exemplu, pentru municipiile de rang 1), toate acele scenarii au fost prezentate împreună cu motivul și raționamentul dezvoltării fiecăruia și au fost testate (a fost stabilit impactul)?				
	6.2 Direcții de acțiune și proiecte operaționale:	Au fost prezentate proiectele/măsurile operaționale, ce au fost selectate pentru a fi incluse în P.M.U.D.?				

⁶ Pentru municipiile de rang 2 nu este obligatorie dezvoltarea mai multor scenarii "A face ceva"



Funded by
the European Union



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Funded by
the European Union



scurt, mediu și lung:		Au fost prioritizate proiectele pe termen scurt, mediu și lung din scenariul selectat? <i>(Se pot include aspecte precum: definirea perioadelor relevante pentru termenul scurt, mediu și lung (în ani), justificarea modului de selectare a proiectele și a măsurilor pentru fiecare perioadă, precum și explicarea motivului pentru care prioritizarea aleasă este cea mai potrivită etc.)</i>			
	1.2 Prioritățile stabilite	Au fost reiterate prioritățile principale propuse a fi implementate pe termen scurt și relația acestora cu măsurile/proiectele prioritizate? <i>(Se poate include o verificare a impactului întregului plan, în cazul în care nu se implementează fiecare proiect/măsură (ce au fost prioritizate) și un plan de rezervă, dacă este necesar etc.)</i> Din P.M.U.D. rezultă faptul că prioritățile acestuia vizează inclusiv creșterea utilizării transportului public de călători și/sau a modurilor nemotorizate, precum și îmbunătățirea siguranței tuturor participanților la trafic?			
2. Planul de acțiune	2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale publice 2.2. Transport public 2.3. Transport de marfă 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu	În cadrul planului de acțiune, au fost prezentate măsurile și proiectele prioritizate pentru fiecare din categoriile de intervenții 2.1-2.8?			

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Funded by
the European Union



mobilitate redusă) 2.5. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră) 2.6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.) 2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare 2.8. Aspecte instituționale					
(3) Monitorizarea implementării Planului de mobilitate urbană (corespunzătoare etapei III)					
1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.D	A fost prezentă strategia de monitorizare și evaluare a P.M.U.D.? (Pentru monitorizare, se vor selecta și include indicatori de performanță/ criterii de evaluare a schimbărilor care se vor produce în diferitele moduri de transport, prin implementarea Planului.)				
2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea	Au fost prezentați actorii responsabili cu monitorizarea și evaluarea P.M.U.D, precum și responsabilitățile și atribuțiile fiecăruia în parte?				



Funded by
the European Union



	PMUD 2021-2029 include o listă a operațiunilor care urmează să fie sprijinite, inclusiv prin O.S. 2.8, Prioritatea 4 din PR NV 2021-2027?				
--	---	--	--	--	--

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este conform și admisibil (toate criteriile din grile sunt marcate cu DA sau NU se aplică, unde este cazul):

DA ☐

NU ☐

Evaluator:

Nume, prenume:

Data început verificare:

Data sfârșit verificare:

Semnătura:

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Funded by
the European Union



Dacă este cazul, în termen de maximum 60 de zile calendaristice, se poate transmite Hotărârea/Hotărârile actualizată(e) de aprobare a PMUD.

Se poate anexa o opinie a expertului independent specialist în domeniul transportului, după caz.

Se va menționa data începerii etapei,

Se vor menționa solicitările de clarificări și răspunsurile la acestea, inclusiv cu termenele la care solicitările de clarificări au fost trimise și, respectiv, răspunsurile au fost primite,

Se vor menționa aspectele pentru care a fost solicitată opinia expertului independent din domeniul transportului, dacă este cazul

Se va anexa opinia expertului independent specialist în domeniul transportului, după caz.

Se va justifica neîndeplinirea anumitor criterii, dacă este cazul

Se vor menționa problemele identificate și observațiile experților,

Note privind verificarea admisibilității P.M.U.D.:

1. Unde se justifică, sub-criteriul poate fi încheiat cu „Nu se aplică”.
2. Paragrafele marcate cu fontul *italic* reprezintă elemente orientative/ajutătoare de interpretare a criteriilor de admisibilitate ale P.M.U.D. și nu reprezintă sub-criterii obligatorii.
3. Nu este obligatoriu ca informațiile solicitate printr-un criteriu/cerință să se regăsească în capitolul/subcapitolul din P.M.U.D. cu care acesta este asociat în cadrul grilei de verificare a admisibilității P.M.U.D.
4. Verificarea criteriilor de admisibilitate aferente capitolului 3 - *Model de transport* se va realiza pe baza părților scrise și desenate ale P.M.U.D. Verificarea criteriilor pe baza softului de transport nu este obligatorie.



Funded by
the European Union



ANEXA 1.B. -GRILA DE VERIFICARE A CONFORMITĂȚII ADMINISTRATIVE ȘI A ADMISIBILITĂȚII S.T.

PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST

DENUMIRE S.T. 2021 - 2027:

SOLICITANT:

GRILA DE VERIFICARE A CONFORMITĂȚII ADMINISTRATIVE A S.T.				
Cerința/ Criteriul	EXPERT verificador			COMENTARII ¹
	DA	NU	CLARIFICARE	
1. Orizontul de implementare a S.T. 2027 se întinde cel puțin până la 31.12.2027?				
2. Este anexată Hotărârea Consiliului Local a UAT de aprobare a S.T. 2021-2027 și, dacă este cazul, sunt anexate Hotărârile Consiliului Local ale UAT-urilor ce fac parte din Zona Urbană Funcțională Urbană, de aprobare a S.T. 2021-2027 sau este anexată Hotărârea structurii asociative constituite la nivelul acestor UAT, de aprobare a S.T. 2021-2027, dacă are stabilită această competență în statut, după caz?				
3. Este anexată Decizia finală emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu a S.T. 2021-2027, conform HG nr. 1076/2004?				
4. S.T. 2021-2027 a fost supusă procesului de consultare publică și sunt anexate dovezi în acest sens?				

GRILA DE VERIFICARE A ADMISIBILITĂȚII S.T.					
Cerința/ Criteriul	EXPERT verificador				COMENTARII
	DA	NU	NA	CLARIFICARE	
1. În conformitate cu art. 29 (1) lit.a din RDC, S.T. 2021-2027 prevede zona geografică vizată și aceasta se corelează cu HCL de aprobare a Strategiei (punctul 2 din grila anterioară)?					
2. În conformitate cu art. 29 (1) lit.b din RDC, S.T. 2021-2027 conține o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu?					

¹ Se vor introduce, pe scurt, elementele care au condus la formularea concluziei pentru fiecare criteriu în parte

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Funded by
the European Union



3. Sunt prezentate date/informații în vederea fundamentării analizei situației existente și a identificării nevoilor și a problemelor de dezvoltare, precum și a potențialului zonei? Datele/ informațiile colectate pentru definirea situației existente, pentru identificarea nevoilor și problemelor de dezvoltare și a potențialului zonei sunt realiste, relevante și suficiente (sunt preluate din statistici și studii/analize relevante și actuale)?					
4. În conformitate cu art. 29 (1) lit.c din RDC, S.T. 2021-2027 conține o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei? Problemele-cheie, provocările și necesitățile propuse a fi abordate prin S.T. 2021-2027 sunt analizate și prioritizate și sunt propuse opțiuni de soluționare a acestora?					
5.S.T. 2021-2027 răspunde provocărilor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale cu care se confruntă respectivul municipiu reședință de județ/ zona urbană funcțională, în conformitate cu art. 11 (1) din Regulamentul (UE) nr. 1058/2021 privind FEDR?					
6. În cadrul S.T. 2021-2027 se tratează tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic până în 2050 și exploatarea potențialului tehnologiilor digitale în scopuri de inovare, în conformitate cu art. 11 din Regulamentul (UE) nr. 1058/2021 privind FEDR?					
7. În cadrul S.T., sunt corelate secțiunile privind analiza situației existente a contextului urban, nevoile identificate, viziunea de dezvoltare, obiectivele stabilite și măsurile de dezvoltare adoptate?					
8. Portofoliul de proiecte al S.T. 2021-2027 răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și priorităților de dezvoltare ale municipiului reședință de județ/zona urbane funcționale și are caracter integrat? Pentru proiectele individuale din portofoliul de proiecte S.T. 2021-2027 au fost identificate potențiale surse de finanțare?					
9. Portofoliul de proiecte al S.T. 2021-2027 conține inclusiv proiectele programate a fi depuse în cadrul priorităților corespunzătoare OP 2 și 5?					
10. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 fundamentează S.T. 2021-2027 (din zona					

BH

BN

CJ

MM

SJ

SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Funded by
the European Union



urbană) în domeniul mobilității urbane durabile, iar proiectele incluse în scenariul selectat al P.M.U.D., și care nu depășesc nivelul teritorial al S.T. 2021-2027, se regăsesc în portofoliul S.T. 2021-2027?					
11. În elaborarea și/sau implementarea S.T. 2021-2027 sunt implicați parteneri relevanți ai municipiului reședință de județ de la nivel local (de ex. universități, mediul privat, consiliul județean, instituții publice, alte UAT din ZFU, ONG-uri, etc.), iar S.T. 2021-2027 conține o descriere a implicării partenerilor, în pregătirea și implementarea strategiei, în conformitate cu art. 29 (1) lit.d din RDC?					
12. Structura de management și implementare a S.T. 2021-2027 este clar identificată, iar personalul are capacitatea de punere în aplicare a S.T. 2021-2027 (este prezentată pe scurt componența acestei structuri/departament, sunt prezentate atribuțiile din Fișele de post ale membrilor structurii cu privire la managementul și implementarea S.T. 2021-2027, modalitatea/procedura de consemnare a progresului implementării S.T. 2021-2027 etc)?					
13. Mecanismele de monitorizare și evaluare a implementării S.T. 2021-2027 au fost prezentate și prevăd măsuri de atenuare a probabilității și impactului riscurilor. Sunt stabiliți indicatori pentru monitorizarea implementării și evaluării S.T. 2021-2027?					
Concluzii					
Strategia Teritorială este conformă și admisibilă: DA ☐ NU ☐ Evaluator: Nume, prenume: Data început verificare: Data sfârșit verificare: Semnătura:					

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

ANEXA 2 - MODEL SCRISOARE DE CLARIFICĂRI

SCRISOARE SOLICITARE CLARIFICĂRI

Instituția: UAT
În atenția: Domnului/Doamnei
Telefon:
E-mail:
De la: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest
Telefon / Fax: 0264-431550 / 0264-439222
Subiect: Solicitare de clarificări privind Verificarea conformității
administrative și admisibilității S.T. / P.M.U.D.

Stimate Domn/Doamnă,

În data de a fost depusă spre verificare, din punct de vedere al conformității administrative și admisibilității, Strategia Teritorială / Planul de Mobilitate Urbană Durabilă „Titlu” cu nr. de înregistrare XY

În urma analizei documentului strategic depus de dumneavoastră, vă rugăm să ne transmiteți următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare și avizare a conformității și admisibilității documentului:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
5.



Funded by
the European Union



Vă rugăm să ne transmiteți documentele complete având înglobate informațiile solicitate.

În consecință, vă solicităm să ne transmiteți clarificările sus menționate în maximum 5 zile lucrătoare de la primirea prezentei scrisori.

Persoanele de contact din partea ADR NV sunt:

Nume /e-mail/ telefon

Nume /e-mail/ telefon

Vă mulțumim anticipat pentru colaborarea dumneavoastră.

Cu stimă,

Director General Interimar

Sanda Livia Cătană

Șef DGMECP

Bogdan RUSU

Coordonator

Dezvoltare Urbană

Ana Maria GOROG TÂRNĂVEAN

Întocmit,

.....

.....

ANEXA 3 - MODEL RĂSPUNS SOLICITARE DE PRELUNGIRE

SCRISOARE RĂSPUNS SOLICITARE DE PRELUNGIRE

Instituția: UAT
În atenția: Domnului/Doamnei
Telefon:
E-mail:
De la: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest
Telefon / Fax: 0264-431550 / 0264-439222
Subiect: Solicitare de clarificări privind Verificarea conformității
administrative și admisibilității S.T./ P.M.U.D.

Stimate Domn/Doamnă,

În data de am primit adresa dvs. cu privire la prelungirea termenului de răspuns la clarificările solicitate în urma verificării din punct de vedere al conformității administrative și admisibilității a documentului strategic S.T./P.M.U.D. cu „Titlu” , cu nr. de înregistrare XY.....

Vă comunicăm că se aprobă prelungirea cu zile lucrătoare, având termen de răspuns până la data de



Persoanele de contact din partea ADR NV sunt:

Nume /e-mail/ telefon

Nume /e-mail/ telefon

Vă mulțumim anticipat pentru colaborarea dumneavoastră.

Cu stimă,

Director General Interimar
Sanda Livia Cătană

Șef DGMECP
Bogdan RUSU

Coordonator
Dezvoltare Urbană
Ana Maria GOROG TÂRNĂVEAN

Întocmit,

.....

.....

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

ANEXA 4.A - AVIZ DE CONFORMITATE P.M.U.D.

AVIZ DE CONFORMITATE P.M.U.D.

Către,

Instituția: UAT
În atenția: Domnului Primar....
Telefon:
E-mail:
De la: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest
Telefon / Fax: 0264-431550 / 0264-439222
Subiect: Concluzii privind Verificarea conformității administrative și
admisibilității P.M.U.D.

Stimate Domn/Doamnă,

Verificarea P.M.U.D. a avut loc în perioada :

În urma analizei P.M.U.D. „Titlu” cu nr. de înregistrare XY, s-a concluzionat că acesta este conform cu legislația în vigoare Potrivit *Ordin nr. 233 din 26 februarie 2016 privind Normele metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul*, cu modificările și completările ulterioare, și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism.

Cu stimă,

Director General Interimar
Sanda Livia Cătană



Şef DGMECP

Bogdan RUSU

Coordonator

Dezvoltare Urbană

Ana Maria GOROG TÂRNĂVEAN

Întocmit,

.....

.....

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Funded by
the European Union



ANEXA 4.B - AVIZ DE CONFORMITATE S.T.

AVIZ DE CONFORMITATE S.T.

Către,

Instituția: UAT
În atenția: Domnului Primar....
Telefon:
E-mail:
De la: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest
Telefon / Fax: 0264-431550 / 0264-439222
Subiect: Concluzii privind Verificarea conformității administrative și
admisibilității S.T.

Stimate Domn/Doamnă,

Verificarea S.T. a avut loc în perioada :

În urma analizei S.T. „Titlu” cu nr. de înregistrare XY s-a concluzionat că aceasta este conform cu elementele de conținut orientative pentru S.T., extrase pe baza metodologiei de elaborare a strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană (MDLPA, 2020), conform Ghidului pentru elaborarea Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană - The World Bank și cu prevederile Regulamentului (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021.

Cu stimă,

Director General Interimar
Sanda Livia Cătană

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro



Şef DGMECP
Bogdan RUSU

Coordonator
Dezvoltare Urbană
Ana Maria GOROG TÂRNĂVEAN

Întocmit,
.....
.....

ANEXA 5.A - CONȚINUT CADRU PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Potrivit proiectului de *Ordin privind Normele metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, Conținutul cadru al P.M.U.D. este:

(1) **P.M.U.D. - componenta de nivel strategic-corespunzătoare etapei I**

1. *Introducere*

- 1.1. Scopul și rolul documentației;
- 1.2. Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială;
- 1.3. Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale;
- 1.4. Preluarea prevederilor privind dezvoltarea economică, socială și de cadru natural din documentele de planificare ale UAT-urilor.

2. *Analiza situației existente*

- 2.1. Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice;
- 2.2. Rețeaua stradală;
- 2.3. Transport public;
- 2.4. Transport de marfă;
- 2.5. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă);
- 2.6. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existente la nivelul autorității planificatoare);
- 2.7. Identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale-gări, aerogări, etc).

3. *Modelul de transport (obligatoriu pentru localitățile de rang 0 și 1)*

- 3.1. Prezentare generală și definirea domeniului;
- 3.2. Colectarea de date;
- 3.3. Dezvoltarea rețelei de transport;
- 3.4. Cererea de transport;
- 3.5. Calibrarea și validarea datelor;
- 3.6. Prognoze;



Funded by
the European Union



- 3.7. Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz.
- 4. *Evaluarea impactului actual al mobilității*
 - 4.1. Eficiență economică;
 - 4.2. Impactul asupra mediului;
 - 4.3. Accesibilitate;
 - 4.4. Siguranță;
 - 4.5. Calitatea vieții.
- 5. *Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane*
 - 5.1. Viziunea prezentată pentru trei scenarii alternative;
 - 5.2. Cadrul/metodologia de selectare a proiectelor.
- 6. *Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane*
 - 6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport;
 - 6.2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale;
 - 6.3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale;
 - 6.4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale:
 - 6.4.1. la scară periurbană/metropolitană;
 - 6.4.2. la scara localităților de referință;
 - 6.4.3. la nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate.
- 7. *Evaluarea impactului mobilității în cazul celor 3 scenarii*
 - 7.1. Eficiență economică;
 - 7.2. Impactul asupra mediului;
 - 7.3. Accesibilitate;
 - 7.4. Siguranță;
 - 7.5. Calitatea vieții.

(2) P.M.U.D. - componenta de nivel operațional - corespunzătoare etapei II

1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung

- 1.1. Cadrul de prioritizare
- 1.2. Prioritățile stabilite

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

2. Planul de acțiune

- 2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale;
- 2.2. Transport public;
- 2.3. Transport de marfă;
- 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă);
- 2.5. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră);
- 2.6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale-gări, aerogări, etc);
- 2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;
- 2.8. Aspecte instituționale.

(3). Monitorizarea implementării Planului de Mobilitate Urbană - corespunzătoare etapei III

- 1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.D.*
- 2. Stabilire actori responsabili cu monitorizarea*

ANEXA 5.B - ELEMENTE DE CONȚINUT ORIENTATIVE PENTRU STRATEGIILE TERITORIALE (S.T.)¹

SECȚIUNEA 1: CONTEXT STRATEGIC

- 1.1. rolul strategiei integrate de dezvoltare urbană**
- 1.2. concepte cheie și tendințe internaționale, regionale și locale**
 - 1.2.1. contextul internațional
 - 1.2.2. contextul european
- 1.3. strategii relevante la nivel național, regional și local**
 - 1.3.1. strategii relevante la nivel național
 - 1.3.2. propunerile de arhitectură pentru programele operaționale 2021-2027
 - 1.3.3. strategii relevante la nivel regional
 - 1.3.4. contextul la nivelul județului
 - 1.3.5. strategii relevante la nivel local
- 1.4. procesul de consultare și implicare a factorilor interesați**
 - 1.4.1. cercetarea sociologică
 - 1.4.2. colectarea de provocări și soluții urbane (citadini.ro, facebook)
 - 1.4.3. consultări tematice
 - 1.4.4. bugetare participativă
- 1.5. stadiul implementării documentațiilor existente (în lucru)**

SECȚIUNEA 2: ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE ȘI CONTEXTUL URBAN

- 2.1. profil socio-demografic
- 2.2. profil economic
- 2.3. profil spațial și funcțional
- 2.4. infrastructura de transport și mobilitate
- 2.5. echiparea tehnico-edilitară
- 2.6. servicii publice
- 2.7. mediu și schimbări climatice
- 2.8. profil și capacitate administrativă
- 2.9. intervenții smart city

¹ pe baza metodologiei de elaborare a strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană (MDLPA, 2020)

2.10. analiza swot

SECȚIUNEA 3: VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE

3.1. fundamentarea formulării viziunii și obiectivelor strategice

3.1.1. principii de planificare integrată

3.2. concept de dezvoltare spațială

3.3. viziunea 2030

3.4 obiective strategice și specifice de dezvoltare

SECȚIUNEA 4: DIRECȚII DE ACȚIUNE. POLITICI ȘI PROGRAME DE DEZVOLTARE

4.1. aspecte cheie în formularea politicilor și programelor

4.2. lista politicilor și programelor de dezvoltare

SECȚIUNEA 5: PORTOFOLIUL DE PROIECTE

5.1. lista completă a proiectelor (pe baza politicilor și programelor elaborate)

5.2. mecanismul de prioritizare

5.3. lista de proiecte prioritare și sursele de finanțare

SECȚIUNEA 6: IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

6.1. responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei

6.2. sistemul de monitorizare și evaluare

6.3. comunicarea cu beneficiarii proiectelor și promovarea strategiei