

## Document suport pentru proiectele de suprastructura portuara

Titlul proiectului: .....

## Cuprins

<b>1. SOLICITANTUL</b>	3
<b>2. TIPUL INVESTITIILOR INCLUSE IN PROIECT</b>	3
<b>3. LOCALIZAREA INVESTITIILOR / ARIA GEOGRAFICA DE UTILIZARE</b>	3
<b>4. STUDIUL DE TRAFIC</b>	3
4.1 Descrierea fluxurilor de marfa in care a fost implicat Solicitantul, ca operator portuar, anterior conflictului din Ucraina (2021)	3
4.2 Descrierea fluxurilor de marfa in care este implicat Solicitantul in contextul conflictului din Ucraina (1.01.2022 - 30.09.2023)	6
4.3 Previziuni privind fluxurile de marfa in care va fi implicat Solicitantul pana la sfarsitul anului 2027 (1.01.2024 - 31.12.2027) luand in considerare CAPACITATEA EXISTENTA	8
<b>5. DESCRIEREA PROIECTULUI PROPUIS SPRE FINANTARE</b>	11
5.1 Activitatea/ activitatile in care vor interveni facilitatile prevazute a se achizitiona/ realiza in cadrul proiectului	11
5.2 Investitiile care fac obiectul proiectului	11
5.3 Descrierea conceptului operational in situatia actuala	12
5.4 Descrierea conceptului operational in situatia realizarii investitiilor prevazute in cadrul proiectului	14
<b>6. ANALIZA COST-EFICACITATE</b>	16
<b>7. RESPECTAREA PRINCIPIILOR DNSH</b>	17
<b>8. ACHIZITIILE REALIZATE IN CADRUL PROIECTULUI</b>	19
<b>9. PLANUL DE INFORMARE SI PUBLICITATE</b>	20
<b>10. AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII</b>	21
<b>11. ANEXE</b>	21

## 1. SOLICITANTUL

Denumirea Solicitantului:	.....
Avizul de operare (numar, data, administratia portuara emitenta):	.....

## 2. TIPUL INVESTITIILOR INCLUSE IN PROIECT

- ☐ Tip 1: Echipamente de incarcare/ descarcare/ manipulare marfuri
- ☐ Tip 2: Facilitati de depozitare temporara<sup>1</sup>
- ☐ Tip 3: Echipamente de tractiune pentru unitatile de transport marfa (impingatoare/ remorchere barje, locomotive, cap tractor)

### Important !

Un proiect **NU** poate include mai multe tipuri de investii, dar un operator poate depune mai multe proiecte, fara insa ca ajutorul de stat acordat in cadrul Schemei sa depaseasca 1.999.999,99 euro (echivalent lei) per intreprindere autonoma.

## 3. LOCALIZAREA INVESTITIILOR / ARIA GEOGRAFICA DE UTILIZARE

Localizare/ Arie de utilizare	Tip 1	Tip 2	Tip 3
Portul Constanta (inclusiv zonele Midia, Mangalia, Basarabi)			
Portul Galati			
Portul Giurgiu			
Port amplasat pe Canalul Dunare - Marea Neagra			
Port amplasat pe Canalul Poarta Alba - Midia - Navodari			
Port amplasat pe Canalul Sulina (inclusiv Sulina)			
Canalul Dunare - Marea Neagra			
Canalul Poarta Alba - Midia - Navodari			
Canalul Sulina			
Retea rutiera pe o raza de max. 30 km de Portul Constanta/ Galati/ Giurgiu			
Retea feroviara pe o raza de max. 30 km de Portul Constanta/ Galati/ Giurgiu			

Se va bifa cu „X” localizarea investitiei, conform tipului investitiei identificat la punctul 2, exclusiv in celulele albe.

## 4. STUDIUL DE TRAFIC

### 4.1 Descrierea fluxurilor de marfa in care a fost implicat Solicitantul, ca operator portuar, anterior conflictului din Ucraina ([2021](#))

#### a) Activitatile realizate de operator in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare

<sup>1</sup> "Temporar" se referă în acest caz la durata depozitării, nu la tipul construcției. Depozitarea temporară se referă la depozitarea mărfurilor de la preluarea acestora de pe un vehicul de transport și până la îndeplinirea exclusiv a condițiilor logistice pentru tranferul pe un alt vehicul de transport în vederea continuării parcursului spre destinația finală. Depozitarea temporară nu are ca scop formarea unor stocuri de mărfuri pentru obținerea unor avantaje comerciale prin creșterea prețurilor de vânzare în funcție de condițiile pieței.

- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale
- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime
- ☐ Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport
- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri
- ☐ Stocarea marfurilor
- ☐ Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km
- ☐ Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km
- ☐ Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)

**Tabelele de la lit. c) - e) de mai jos se vor completa doar pentru activitatile selectate din lista de mai sus.**

**b) Categoriile de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate**

- ☐ Cereale si/sau oleaginoase
- ☐ Containere
- ☐ Minereuri feroase, metal, produse din metal
- ☐ Titei, carbune sau produse rafinate din petrol
- ☐ Alte categorii de marfuri

**Tabelele de la lit. c) - e) vor lua in considerare cumulat volumele din toate categoriile de marfuri mentionate mai sus.**

**c) Volumele de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate in anul 2021 in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

Indicator de activitate	U.M.	Volum (2021)
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale	tona	
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime	tona	
Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport	tona	
Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri	tona	
Stocarea marfurilor	Tone-zile*)	
Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)	
Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)	
Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)	Tone**)	

*\*) Indicatorul „tone-zile” de depozitare poate fi calculat prin insumarea stocurilor la sfarsitul fiecarei zile sau, in cazul in care a fost calculat un stoc mediu, prin inmultirea acestuia cu 365 zile.*

*\*\*) Indicatorul uzual pentru volumul activitatii de transport ar fi fost tone-km, dar, avand in vedere ca este vorba despre transportul pe distante scurte, se porneste de la premisa ca relevant este volumul marfurilor transportate. Daca informatiile sunt disponibile in tone-km, se va inlocui in coloana „UM” si se va completa valoarea corespunzatoare.*

**d) Tara de origine a marfurilor descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in anul 2021**

Indicator de activitate	U.M.	ORIGINEA MARFURILOR				
		Romania	Ucraina	Europa UE	Europa Non-UE (altele decat Ucraina)	Altele
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime	tona					
Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri	tona					
Stocarea marfurilor	Tone-zile*)					
Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)	Tone**)					

e) **Tara de destinatie finala a marfurilor descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in anul 2021**

Indicator de activitate	U.M.	DESTINATIA MARFURILOR				
		Romania	Ucraina	Europa UE	Europa Non-UE (altele decat Ucraina)	Altele
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime	tona					
Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri	tona					
Stocarea marfurilor	Tone-zile*)					
Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					

Indicator de activitate	U.M.	DESTINATIA MARFURILOR				
		Romania	Ucraina	Europa UE	Europa Non-UE (altele decat Ucraina)	Altele
Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)	Tone **)					

#### 4.2 Descrierea fluxurilor de marfa in care este implicat Solicitantul in contextul conflictului din Ucraina ([1.01.2022 - 30.09.2023](#))

**a) Activitatile realizate de operator in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale
- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime
- ☐ Descarcare / incarcare marfuri din/ in autoturismele de transport
- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri
- ☐ Stocarea marfurilor
- ☐ Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km
- ☐ Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km
- ☐ Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)

Tabelele de la lit. c) - e) de mai jos se vor completa doar pentru activitatile selectate din lista de mai sus.

**b) Categoriile de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate**

- ☐ Cereale si/sau oleaginoase
- ☐ Containere
- ☐ Minereuri feroase, metal, produse din metal
- ☐ Titei, carbune sau produse rafinate din petrol
- ☐ Alte categorii de marfuri

Tabelele de la lit. c) - e) vor lua in considerare cumulat volumele din toate categoriile de marfuri mentionate mai sus.

**c) Volumele de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2022 - 30.09.2023 in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

Indicator de activitate	U.M.	Volum (1.01.2022 - 30.09.2023)
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale	tona	
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime	tona	
Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport	tona	
Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri	tona	
Stocarea marfurilor	Tone- zile*)	
Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)	
Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)	
Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)	Tone **)	

\*) Indicatorul „tone-zile” de depozitare poate fi calculat prin insumarea stocurilor la sfarsitul fiecărei zile sau, in cazul in care a fost calculat un stoc mediu, prin inmultirea acestuia cu 365 zile.

\*\*) Indicatorul uzual pentru volumul activitatii de transport ar fi fost tone-km, dar, avand in vedere ca este vorba despre transportul pe distante scurte, se porneste de la premisa ca relevant este volumul marfurilor transportate. Daca informatiile sunt disponibile in tone-km, se va inlocui in coloana „UM” si se va completa valoarea corespunzatoare.

**d) Tara de origine a marfurilor descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2022 - 30.09.2023**

Indicator de activitate	U.M.	ORIGINEA MARFURILOR				
		Romania	Ucraina	Europa UE	Europa Non-UE (altele decat Ucraina)	Altele
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime	tona					
Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri	tona					
Stocarea marfurilor	Tone- zile*)					
Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)	Tone **)					

**e) Tara de destinatie finala a marfurilor descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2022 - 30.09.2023**

Indicator de activitate	U.M.	DESTINATIA MARFURILOR				
		Romania	Ucraina	Europa UE	Europa Non-UE (altele decat Ucraina)	Altele
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime	tona					
Descarcare / incarcare marfuri din/ in authicule de transport	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri	tona					
Stocarea marfurilor	Tone-zile*)					
Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)	Tone**)					

**4.3 Previțiuni privind fluxurile de marfa în care va fi implicat Solicitantul până la sfârșitul anului 2027 (1.01.2024 - 31.12.2027) luând în considerare CAPACITATEA EXISTENTA**

**a) Activitățile realizate de operator în portul/ aria în care va fi localizat proiectul propus spre finanțare**

- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale
- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime
- ☐ Descarcare / incarcare marfuri din/ in authicule de transport
- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri
- ☐ Stocarea marfurilor
- ☐ Transport rutier în incinta portului/ pe o rază de 30 km
- ☐ Transport feroviar în incinta portului/ pe o rază de 30 km
- ☐ Transport naval în incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)

**Tabelele de la lit. c) - e) de mai jos se vor completa doar pentru activitățile selectate din lista de mai sus.**



**Important!**

Un operator care nu a realizat niciuna dintre activitatile de mai sus in perioada 1.01.2022 - 30.09.2023 nu este eligibil pentru finantare in cadrul Schemei de ajutor de stat.

**b) Categoriile de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate****Important!**

NU se accepta finantarea unor proiecte pentru incarcarea/ descarcarea/ manipularea/ transportul unor categorii de marfuri noi in comparatie cu cele din perioada 1.01.2022 - 30.09.2023 (mentionate de Solicitant la pct. 4.2 b).

Tabelele de la pct. c) - e) de mai jos vor lua in considerare cumulat volumele de marfuri pe care Solicitantul le poate incarca/ descarca/ manipula/ transporta utilizand capacitatile existente.

**Important!**

In cazul in care unul dintre echipamentele existente se poate utiliza pentru 2 sau mai multe activitati, echipamentul respectiv va fi luat in considerare pentru calculul volumului de marfuri (punctele c) - e) de mai jos) in cadrul unei singure activitati, corespunzator conceptului operational actual care va fi descris in Sectiunea 5.2 a documentului.

In caz contrar, ar rezulta o capacitate existenta mai mare decat cea reala.

**c) Volumele de marfuri previzionate a fi incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2024 - 31.12.2027 in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

Indicator de activitate	U.M.	Medie anuala (2024 - 2027)
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale	tona	
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime	tona	
Descarcare / incarcare marfuri din/ in authicule de transport	tona	
Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri	tona	
Stocarea marfurilor	Tone-zile*)	
Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)	
Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)	
Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)	Tone**)	

\*) Indicatorul „tone-zile” de depozitare poate fi calculat prin insumarea stocurilor la sfarsitul fiecarei zile sau, in cazul in care a fost calculat un stoc mediu, prin inmultirea acestuia cu 365 zile.

\*\*) Indicatorul uzual pentru volumul activitatii de transport ar fi fost tone-km, dar, avand in vedere ca este vorba despre transportul pe distante scurte, se porneste de la premisa ca relevant este volumul marfurilor transportate. Daca informatiile sunt disponibile in tone-km, se va inlocui in coloana „UM” si se va completa valoarea corespunzatoare.

**d) Tara de origine a marfurilor previzionate a fi descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2024 - 31.12.2027**

Indicator de activitate	U.M.	ORIGINEA MARFURILOR				
		Romania	Ucraina	Europa UE	Europa Non-UE (altele decat Ucraina)	Altele
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime	tona					
Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri	tona					
Stocarea marfurilor	Tone-zile*)					
Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)	Tone **)					

- e) **Tara de destinatie finala a marfurilor previzionate a fi descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2024 - 31.12.2027**

Indicator de activitate	U.M.	DESTINATIA MARFURILOR				
		Romania	Ucraina	Europa UE	Europa Non-UE (altele decat Ucraina)	Altele
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime	tona					
Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport	tona					
Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri	tona					
Stocarea marfurilor	Tone-zile*)					
Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					

Indicator de activitate	U.M.	DESTINATIA MARFURILOR				
		Romania	Ucraina	Europa UE	Europa Non-UE (altele decat Ucraina)	Altele
Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km	Tone**)					
Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)	Tone **)					

## 5. DESCRIEREA PROIECTULUI PROPUȘ SPRE FINANȚARE

### 5.1 Activitatea/ activitățile în care vor interveni facilitățile prevăzute a se achiziționa/ realiza în cadrul proiectului

- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale
- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime
- ☐ Descarcare / incarcare marfuri din/ in autoturismele de transport
- ☐ Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri
- ☐ Stocarea marfurilor
- ☐ Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km
- ☐ Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km
- ☐ Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare - Marea Neagra, Poarta Alba - Midia - Navodari, Sulina)

#### **Important!**

Facilitățile prevăzute a se achiziționa/ realiza în cadrul proiectului trebuie să intervină în cel puțin una dintre activitățile pe care Solicitantul intenționează să le realizeze în perioada 1.01.2024 - 31.12.2027

### 5.2 Investițiile care fac obiectul proiectului

Pentru proiectele tip 1 și tip 2, în această secțiune vor fi incluse toate facilitățile care vor fi achiziționate/ realizate în cadrul proiectului pentru atingerea capacității suplimentare, conform conceptului operational descris în secțiunea 5.4, cu indicarea acelor facilități pentru achiziția/ realizarea cărora va fi utilizat ajutorul de stat solicitat. Participarea ajutorului de stat solicitat la obținerea capacității suplimentare se calculează ca raport între coloanele (6) și (5) din tabelele de mai jos.

#### Proiect tip 1

Nr.	Denumire echipament	Productivitate minima orara	Locul instalarii	Tipul marfurilor care pot fi manipulate	Costul estimat (lei, fara TVA)	Ajutor de stat solicitat (lei, fara TVA)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

	<i>Cat mai sugestiva</i>	<i>Se va avea in vedere la achizitia echipamentului</i>	<i>Portul/ Canalul etc.</i>	<i>(vrac solid/ lichid/ containere/ marfuri generale)</i>		
				<b>TOTAL</b>		

In cazul in care Solicitantul intentioneaza sa achizitioneze 2 sau mai multe echipamente identice, care vor fi amplasate in acelasi loc, se va preciza numarul de bucati in coloana „Denumire echipament”, iar ultima coloana va include costul total estimat al respectivelor echipamente.

### Proiect tip 2

- Caracteristicile constructive (Suprafata construita, suprafata desfasurata, structura constructiva)

Nr.	Denumire obiectiv	Capacitate de stocare	Locul constructiei	Tipul marfurilor care pot fi stocate	Costul estimat (lei, fara TVA)	Ajutor de stat solicitat (lei, fara TVA)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	<i>Cat mai sugestiva</i>		<i>Portul</i>			
				<b>TOTAL</b>		

### Proiect tip 3

Nr.	Denumire echipament	Puterea de tractiune	Aria utilizarii	Costul estimat (lei, fara TVA)	Ajutor de stat solicitat (lei, fara TVA)
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	<i>Cat mai sugestiva</i>	<i>Se va avea in vedere la achizitia echipamentului</i>	<i>Portul/ Canalul etc.</i>		

In cazul in care Solicitantul intentioneaza sa achizitioneze 2 sau mai multe echipamente identice, care vor fi utilizate in aceeasi arie, se va preciza numarul de bucati in coloana „Denumire echipament”, iar ultima coloana va include costul total estimat al respectivelor echipamente.

## 5.3 Descrierea conceptului operational in situatia actuala

Solicitantul va descrie fluxul actual al marfurilor, cu facilitatile si echipamentele existente si cu indicarea capacitatilor/ productivitatilor si a constrangerilor/ punctelor de blocaj.

Exemplul 1 - Pentru proiecte tip 1 sau tip 2:

Cerealele sosesc in aria de desfasurare a activitatii operatorului cu autocamioanele.

Pentru fluxul autocamion - depozit, se utilizeaza urmatoarele echipamente:

- 1) Echipament 1
- 2) Echipament 2
- 3) ....

Productivitatea operatiunii este de A tone/h.

Luand in considerare prevederile din Ghidul Solicitantului, pentru calculul productivitatii anuale se va ignora caracterul sezonier al cerelalelor, rezultand urmatoarea productivitate anuala:

„A” tone (din autocamioane) x 20 ore/zi x 300 zile/ an = ..... tone anual descarcate din camioane

Capacitatea de depozitare este de X tone, iar viteza de rotatie (intervalul de timp mediu in care cerealele raman in depozite) este de 10 zile.

In cazul in care capacitatea de stocare (X) este mai mica decat cantitatea medie descarcata zilnic din camioane (A tone) inmultita cu 10 zile in care cerealele vor ramane in depozite, cresterea capacitatii de descarcare a autocamioanelor nu este justificata intrucat cerealele nu ar avea unde sa fie depozitate, dar se justifica o crestere a capacitatii de depozitare.

In cazul in care capacitatea de stocare depaseste cantitatea de cereale descarcata in 10 zile (A tone descarcate din autocamioanele x 10 zile), atunci se justifica o crestere a capacitatii de descarcare a autocamioanelor.

Pentru fluxul depozite - nave maritime, se utilizeaza urmatoarele echipamente:

- 1) Echipament 1
- 2) Echipament 2
- 3) ....

(Altele decat cele de mai sus pentru a nu dubla capacitatea; daca exista un singur echipament care se utilizeaza pe ambele fluxuri, capacitatea acestuia se va imparti intre cele 2 fluxuri).

Productivitatea operatiunii este de „B” tone/h.

Luand in considerare prevederile din Ghidul Solicitantului, pentru calculul productivitatii anuale se va ignora caracterul sezonier al cerelalelor, rezultand urmatoarea productivitate anuala:

„B” tone (din depozite) x 20 ore/zi x 300 zile/ an = ..... tone anual incarcate pe nava

Capacitatea medie a navelor maritime incarcate in perioada 1.01.2022 - 30.09.2023 a fost de „Y” tone.

In cazul in care capacitatea de stocare („X”) este mai mica decat capacitatea unei nave medii („Y” tone) , atunci se justifica necesitatea cresterii capacitatii de stocare doar in masura in care productivitatea pe fluxul autocamion - depozit (A tone/h) este sub 50% din productivitatea pe fluxul de incarcare a navelor (B tone/h), fapt ce ar determina cresterea numarului de zile de acostare a navei la cheu.

In cazul in care capacitatea de stocare („X”) este mai mare decat capacitatea unei nave medii („Y” tone) , atunci NU se justifica necesitatea cresterii capacitatii de stocare, dar se justifica achizitia de echipamente pentru cresterea productivitatii pe fluxul depozit - nava.

**Capacitatea anuala in situatia actuala este:**

- Pentru proiecte tip 1, cea mai mica valoare dintre „A” tone (din autocamioane spre depozit) x 20 ore/zi x 300 zile/ an SI „B” tone (din depozite spre nava) x 20 ore/zi x 300 zile/ an;

- Pentru proiecte tip 2, capacitatea depozitului (X tone).

Exemplul 2 - proiecte tip 1

Cereralele sosesc in aria de operare in autocamioane (trenuri/ barje), dar Solicitantul nu dispune deloc de echipamente pentru descarcarea respectivului tip vehicul. In acest caz, necesitatea capacitatii de descarcare va fi sustinuta prin cereri primite din partea clientilor potentiali, insotite de raspunsurile negative din partea Solicitantului.

Fluxul respectiv va putea deveni operational doar dupa realizarea investitiilor prevazute in cadrul proiectului.

**Nota:**

Exemplele de mai sus sunt pur indicative. Solicitantul va prezenta in mod coerent fluxurile de marfuri in care este implicat si va justifica, prin deficientele situatiei actuale, necesitatea unor echipamente/ spatii de depozitare suplimentare.

Valorile in euro sunt utilizate doar pentru scopul exemplului. Ajutorul de stat se va solicita si, dupa caz, acorda in lei, in limita a 1.999.999,99 euro, echivalent lei la cursul de schimb prevazut in Apelul de proiecte.

**Important!**

In prezentarea conceptului de mai sus, Solicitantul nu va lua in considerare echipamentele/ constructiile prevazute in cadrul proiectului, dar nici pe acelea care se afla in planuri de investitii din alte surse, dar pentru care nu exista un contract incheiat cu furnizorul. In cazul in care exista un astfel de contract, echipamentele respective vor fi luate in considerare la descrierea si dimensionarea fluxurilor de mai sus.

Pentru proiecte tip 3, Solicitantul va descrie efectiv rutele pe care urmeaza sa se efectueze transportul marfurilor cu ajutorul echipamentelor de tractiune prevazute a se achizitiona in cadrul proiectului, precum si cantitatile estimate, pe categorii de marfuri.

#### **5.4 Descrierea conceptului operational in situatia realizarii investitiilor prevazute in cadrul proiectului**

Solicitantul va descrie fluxul/ fluxurile in care vor fi utilizate echipamentele/ capacitatile de stocare prevazute in cadrul proiectului, corectand diferentele de capacitate sau alte deficiente constatate in situatia actuala.

Exemplul 1 - Pentru proiecte tip 1 sau tip 2 (remedierea deficientelor)

Cerealele sosesc in aria de desfasurare a activitatii operatorului cu autocamioanele.

Pentru fluxul autocamion - depozit, se utilizeaza urmatoarele echipamente:

- 1) Echipament 1
- 2) Echipament 2
- 3) **Echipament NOU**

Productivitatea operatiunii este de **C tone/h**.

Luand in considerare prevederile din Ghidul Solicitantului, pentru calculul productivitatii anuale se va ignora caracterul sezonier al cerelalelor, rezultand urmatoarea productivitate anuala:

„C” tone (din autocamioane) x 20 ore/zi x 300 zile/ an = ..... tone anual descarcate din camioane (capacitatea de descarcare creste de la A la C pentru ca exista o capacitate depozitare disponibila)

Capacitatea de depozitare este de **Z tone**. Capacitatea depozitelor creste de la X la Z atunci cand capacitatea depozitare este mai mica decat cantitatea medie descarcata zilnic din camioane (A tone) inmultita cu 10 zile.

In cazul in care capacitatea de stocare depaseste cantitatea de cereale descarcata in 10 zile (A tone primite cu autocamioanele x 10 zile), atunci se justifica o crestere a capacitatii de descarcare a autocamioanelor (de la A la C).

Pentru fluxul depozite - nave maritime, se utilizeaza urmatoarele echipamente:

- 1) Echipament 1
- 2) Echipament 2
- 3) **Echipament NOU**

(Altele decat cele de mai sus pentru a nu dubla capacitatea; daca exista un singur echipament care se utilizeaza pe ambele fluxuri, capacitatea acestuia se va imparti intre cele 2 fluxuri).

Productivitatea operatiunii este de „D” tone/h.

Luand in considerare prevederile din Ghidul Solicitantului, pentru calculul productivitatii anuale se va ignora caracterul sezonier al cerelalelor, rezultand urmatoarea productivitate anuala:

„D” tone (din depozite) x 20 ore/zi x 300 zile/ an = ..... tone anual incarcate pe nava

Capacitatea medie a navelor maritime incarcate in perioada 1.01.2022 - 30.09.2023 a fost de „Y” tone.

Cresterea capacitatii de stocare de la X la Z se justifica atunci cand productivitatea pe fluxul autocamion - depozit (A tone/h) este sub 50% din productivitatea pe fluxul de incarcare a navelor (B tone/h).

In cazul in care capacitatea de stocare („X”) este mai mare decat capacitatea unei nave medii („Y” tone) , atunci NU se justifica necesitatea cresterii capacitatii de stocare, dar

se justifica achizitia de echipamente pentru cresterea productivitatii pe fluxul depozit - nava.

**Capacitatea suplimentara anuala in situatia cu proiect este:**

- Pentru proiecte tip 1, cea mai mica valoare dintre „C” tone (din autocamioane spre depozit) x 20 ore/zi x 300 zile/ an SI „D” tone (din depozite spre nava) x 20 ore/zi x 300 zile/ an;

- Pentru proiecte tip 2, capacitatea suplimentara depozitului (Z minus X tone).

Exemplul 2 - proiecte tip 1

In cazul in care echipamentului/ echipamentele sunt prevazute a se achizitiona pentru un flux nou (barja - depozit; tren - depozit; autocamion - depozit), capacitatea suplimentara sa va calcula astfel:

Capacitate pe fluxul nou creat: F tone/h x 20 ore/zi x 300 zile/ an

**Nota:**

Exemplele de mai sunt pur indicative. Solicitantul va prezenta in mod coerent fluxurile de marfuri in care este implicat si sa justifice, in mod coerent, modul in care echipamentele/ spatiile de depozitare suplimentare contribuie la cresterea fluxurilor.

Valorile in euro sunt utilizate doar pentru scopul exemplului. Ajutorul de stat se va solicita si, dupa caz, acorda in lei, in limita a 1.999.999,99 euro, echivalent lei la cursul de schimb prevazut in Apelul de proiecte.

**Important!**

In prezentarea conceptului de mai sus, Solicitantul va lua in considerare echipamentele/ constructiile prevazute in cadrul proiectului, dar nici pe acelea pe care le va achizitiona din surse proprii sau din alte surse pentru obtinerea capacitatilor suplimentare.

Astfel, daca pentru atingerea capacitatilor suplimentare vor fi necesare investitii de 5 mil. euro, iar ajutorul de stat este de doar 2 mil. euro, atunci ajutorul de stat contribuie doar cu 40% (2 x 100/5) la cresterea capacitatii.

Prin urmare, capacitatea suplimentara atribuita ajutorului de stat de 2 milioane este de doar 40% din capacitatea suplimentara creata.

**Capacitatea suplimentara anuala in situatia cu proiect, cuvenita ajutorului de stat, este:**

- Pentru proiecte tip 1, 40% din cea mai mica valoare dintre „C” tone (din autocamioane spre depozit) x 20 ore/zi x 300 zile/ an SI „D” tone (din depozite spre nava) x 20 ore/zi x 300 zile/ an;

- Pentru proiecte tip 2, 40% din capacitatea suplimentara depozitului (Z minus X tone).

## 6. ANALIZA COST-EFICACITATE



Raportul cost-eficacitate este raportul dintre valoarea ajutorului de stat si capacitatea suplimentara, calculata conform exemplurilor de mai sus.

Raportul cost-eficacitate pentru fiecare tip de proiect va fi de forma:

Proiect tip 1:

Ajutor de stat solicitat (lei, fara TVA)	Capacitate suplimentara creata, proportional cu ajutorul solicitat (tone marfa incarcata/ descarcata/ manipulata)*	Raportul cost/eficacitate
(1)	(2)	(3) = (1)/(2)

\*) In cazul in care capacitatea suplimentara se obtine prin investitii care depasesc valoarea ajutorului de stat solicitat, capacitatea suplimentara aferenta ajutorului solicitat se calculeaza astfel:

Capacitate suplimentara aferenta ajutorului de stat solicitat = (Capacitate suplimentara totala creata x Valoarea ajutorului de stat solicitat)/ Costul total de investitie

A se vedea Sectiunea 5.1.

Proiect tip 2:

Ajutor de stat solicitat (lei, fara TVA)	Capacitate suplimentara creata, proportional cu ajutorul solicitat (capacitate depozitare exprimata in tone)	Raportul cost/eficacitate
(1)	(2)	(3) = (1)/(2)

\*) In cazul in care capacitatea suplimentara se obtine prin investitii care depasesc valoarea ajutorului de stat solicitat, capacitatea suplimentara aferenta ajutorului solicitat se calculeaza astfel:

Capacitate suplimentara aferenta ajutorului de stat solicitat = (Capacitate suplimentara totala creata x Valoarea ajutorului de stat solicitat)/ Costul total de investitie

A se vedea Sectiunea 5.1.

Proiect tip 3:

Ajutor de stat solicitat (lei, fara TVA)	Capacitate suplimentara creata, proportional cu ajutorul solicitat (capacitate transport exprimata in tone-km)	Raportul cost/eficacitate
(1)	(2)	(3) = (1)/(2)

\*) In cazul in care capacitatea suplimentara se obtine prin investitii care depasesc valoarea ajutorului de stat solicitat, capacitatea suplimentara aferenta ajutorului solicitat se calculeaza astfel:

Capacitate suplimentara aferenta ajutorului de stat solicitat = (Capacitate suplimentara totala creata x Valoarea ajutorului de stat solicitat)/ Costul total de investitie

A se vedea exemplele de mai sus.

## 7. RESPECTAREA PRINCIPILOR DNSH

Solicitantul confirmă faptul că proiectul nu prejudiciază în mod semnificativ pe durata întregului ciclu de viață a investiției niciunul dintre cele 6 obiective de mediu, prin raportare la prevederile art. 17 din Regulamentului (UE) 2020/852, respectiv:

*(a) atenuarea schimbărilor climatice;*

*Solicitantul va avea în vedere achiziția și utilizarea de echipamente cu un consum energetic redus/combustibili alternativi, care să determine eficientizarea consumului de energie și reducerea emisiilor GES.*

*(b) adaptarea la schimbările climatice;*

*Solicitantul va avea în vedere necesitatea asigurării rezistenței echipamentelor și elementelor de suprastructură la efectele schimbărilor climatice și la alte dezastre naturale, precum și a asigurării funcționării reziliante a acestora.*

*(c) utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine;*

*Solicitantul va avea în vedere achiziția și utilizarea de echipamente care să nu prezinte riscuri de degradare a mediului legate de calitatea resurselor acvatice și care să asigure utilizarea durabilă a resurselor de apă.*

Solicitantul va avea în vedere implementarea și respectarea măsurilor de prevenire și reducere (daca va fi cazul) a impactului negativ asupra corpurilor de apă de suprafață și subterană, în limitele activității autorizate de către autoritatea competentă pentru protecția mediului.

*(d) tranziția către o economie circulară;*

În cazul în care proiectul include lucrări de construcție pentru elementele de suprastructură, Solicitantul confirmă următoarele:

Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele construcției se va realiza în conformitate cu obiectivele de reducere a cantităților de deșuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 98/2008/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

În toate etapele proiectelor se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de construcție, antreprenorul va amenaja o zonă special destinată pentru colectarea și gestionarea deșeurilor ce vor rezulta în urma lucrărilor de construcție, în cadrul ansamblului șantierului.

Zona de depozitare va fi prevăzută cu containere, pubele, etichetate conform legislației în vigoare. Depozitarea temporară a deșeurilor se va efectua separat pe tipul de deșuri generate. Colectarea deșeurilor de către operatorii autorizați va fi planificată conform programului de lucrări, astfel încât să se evite depozitarea temporară a unor cantități mari de deșuri în cadrul ansamblului șantierului.

Se va urmări gradul maxim de valorificare a deșeurilor. Antreprenorul are obligația de a elabora un Plan de management al deșeurilor și de a-l implementa în conformitate.

În cazul necesității de a efectua lucrări de întreținere a lucrărilor hidrotehnice, deșeurile generate vor fi eliminate în funcție de tipul de deșeuri pe bază de contract de către operatorii autorizați.

Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv, în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligația, conform HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, să țină evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

Constructorii vor limita generarea de deșeuri în procesele legate de construire și demolare, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări, vor lua în considerare cele mai bune tehnici disponibile și vor demola /sorta deșeurile în mod selectiv, pentru a permite îndepărtarea și manipularea, în condiții de siguranță, a substanțelor periculoase și pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate, prin eliminarea selectivă a materialelor, utilizând sisteme de sortare disponibile pentru deșeurile rezultate din activități de construcție și demolare.

De asemenea, toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor, precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

Se vor avea în vedere condițiile și măsurile specifice de gestionare a deșeurilor în toate etapele proiectului, așa cum au fost acestea prevăzute de autoritățile competente prin actele de reglementare emise.

*(e) prevenirea și controlul poluării;*

Solicitantul va avea în vedere respectarea măsurilor de prevenire și control al poluării, în limitele activității autorizate de către autoritatea competentă pentru protecția mediului.

*(f) protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.*

Solicitantul va avea în vedere propunerea de opțiuni cu impact minim asupra biodiversității, utilizarea echipamentelor și a facilităților de depozitare temporară în limitele activității autorizate de către autoritatea competentă pentru protecția mediului, astfel încât să nu afecteze obiectivul de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor.

Solicitantul va avea în vedere implementarea și respectarea măsurilor de prevenire și reducere (daca va fi cazul) a impactului negativ asupra biodiversității, în limitele activității autorizate de către autoritatea competentă pentru protecția mediului.

## **8. IMUNIZAREA LA SCHIMBARILE CLIMATICE**

Nu este cazul. Proiectul vizează echipamente și elemente de suprastructură portuară, iar conform art. 73 alin. (2) lit. j) din Regulamentul UE 1060/2021, imunizarea la schimbările climatice se aplică investițiilor în infrastructură care au o durată de viață preconizată de cel puțin cinci ani.

## 9. ACHIZITIILE REALIZATE IN CADRUL PROIECTULUI

La realizarea achizițiilor de echipamente și lucrări, Solicitantul se angajează să aplice *"Procedura competitivă aplicabilă Solicitanților/ Beneficiarilor privați pentru atribuirea contractelor de furnizare, servicii sau lucrări finanțate din fonduri europene"*, aprobată prin Ordinul Ministrului Fondurilor Europene nr. 1284/2016, cu modificările și completările ulterioare.

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/180888>

## 10. PLANUL DE INFORMARE SI PUBLICITATE

Solicitantul se angajează să respecte prevederile Ghidul de identitate vizuală „Vizibilitate, transparență și comunicare în perioada de programare 2021 - 2027”, aprobat prin Ordinul MIPE nr. 3040/2022.

<https://mfe.gov.ro/wp-content/uploads/2023/04/7a4fd2a20256f1473b93757838a0c9be.pdf>

Solicitantul se angajează să acopere costul măsurilor de informare și publicitate, conform următorului Plan de informare și publicitate:

1 OBIECTIVELE DE COMUNICARE							
1. informarea populatiei si organizatiilor cu privire la proiect si la beneficiile pe care acesta le va aduce; 2. informarea tuturor factorilor interesati cu privire la asistenta financiara primita din partea Comisiei Europene si a Guvernului Romaniei in cadrul Programului Operational Transport 2021 - 2027; 3. promovarea investitiei in randul expeditorilor de marfuri, transportatorilor, importatorilor, exportatorilor.							
2 ELEMENTE OBLIGATORII							
Nr.	Activități	Publicul țintă	Canalul de difuzare/ mijloace de comunicare	Calendar	Indicator de măsurare a impactului (de monitorizare și evaluare)	Respon sabil	Bugetul alocat (lei, fara TVA)
2.1	Comunicat de presă (la începutul proiectului)	▪ Publicul larg, populația României ▪ Transportatori , operatori logistici, importatori, exporatori	Presa scrisa nationala	Ian. 2024	1	Solicita nt	1.500,00
2.2	Comunicat de presă (la sfârșitul proiectului)			Dec. 2024	1		1.500,00
2.3	Panouri pentru afișare temporară (doar pentru constructii)		Mijloace de comunicare exterioara (outdoor)	Inceperea lucrarilor	1	Solicita nt	5.000,00
2.4	Plăci permanente după finalizarea proiectului (doar pentru constructii)			Dec. 2024	1		5.000,00
2.5	Autocolante și plăcuțe (exclusiv pentru echipamente)		Mijloace de comunicare interioara (indoor)	Ian. - Dec. 2024	Cel putin 1 per echipament	Solicita nt	100,00 lei/ buc
2.6	Descrierea proiectului pe site-ul beneficiarului		Online	Ian. - Dec. 2024	N/A	Solicita nt	0,00
TOTAL BUGET ELEMENTE OBLIGATORII							XX

Activitatile 2.1, 2.2 si 2.6 sunt obligatorii in cazul tuturor tipurilor de proiecte. Activitatile 2.3 si 2.4 sunt obligatorii in cazul in care proiectul presupune constructii, iar Activitatea 2.5 este obligatorie doar in cazul in care proiectul presupune achizitia de echipamente.

Bugetul de mai sus este indicativ.

## 11. AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII

Solicitantul isi asuma intreaga responsabilitate legata de obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare pentru realizarea investitiei, conform cadrului legislativ in vigoare.

## 12. ANEXE

Nr.	Denumire
1	Hotararea/ Decizia Consiliului de Administratie al Solicitantului privind aprobarea investitiei  Din document trebuie sa rezulte urmatoarele: <ul style="list-style-type: none"><li>• CA este de acord cu realizarea investitiei, cu urmatoarele caracteristici (conform pct. 5.2 din acest document);</li><li>• CA este de acord cu promovarea investitiei spre finantare in cadrul PT 2021 - 2027;</li><li>• CA este de acord cu finantarea cheltuielilor care depasesc valoarea ajutorului de stat, dar care sunt necesare pentru integrarea investitiilor realizate cu ajutorul de stat intr-un concept operational de natura sa conduca la cresterea capacitatii.</li></ul>
2	Avizul de operare emis de administratia portuară relevantă, în funcție de localizarea proiectului
3	Actul final emis de entitatea competenta responsabila cu protectia mediului (daca este cazul)
4	Oferte din partea furnizorilor sau alte documente pentru sustinerea costurilor de investitie
5	Dovada disponibilitatii terenului necesar pentru realizarea constructiilor sau pentru amplasarea echipamentelor fixe

### Important!

Anexele de mai sus se depun la data depunerii cererii de finanțare.

Subsemnatul, ....., reprezentant legal al ....., declar ca informatiile de mai sus referitoare la perioada 2021 - 30.09.2023, inclusiv cu privire la capacitatea de operare in conditiile actuale, sunt reale si, la cerere, pot fi sustinute cu documente justificative.

Subsemnatul, ....., reprezentant legal al ....., declar ca previziunile privind traficul si cresterea de capacitate obtinuta sunt realizate cu buna credinta, pe baza unei bune cunoasteri a pietei si a domeniului de activitate.

Semnatura reprezentatului legal