



**Programul Operațional Infrastructură Mare
2014-2020**

**Linii de finanțare dedicate creșterii gradului de siguranță a circulației pe toate
modurile de transport și fluidizării traficului la punctele de trecere a frontierei
României**

**OS 2.5. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE MEDIU PE TOATE
MODURILE DE TRANSPORT**

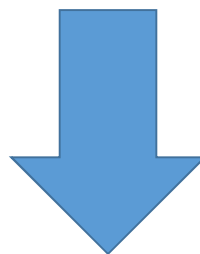
OS 2.6. FLUIDIZAREA TRAFICULUI DE TRECERE A PUNCTELOR DE COMUNICARE TRANSNAȚIONALĂ

Ministerul Fondurilor Europene

OS 2.5. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE MEDIU PE TOATE MODURILE DE TRANSPORT Ce rezolvă ?



**Finanțarea obiectivelor de investiții ce vizează creșterea gradului de siguranță și
îmbunătățirea condițiilor de mediu pe toate modurile de transport**



**Reducerea numărului de accidente pe toate modurile de transport, în special a
numărului deceselor ca urmare a accidentelor rutiere**

Rezultat secundar: reducerea impactului negativ al proiectelor de transport asupra mediului

OS 2.5. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE MEDIU PE TOATE MODURILE DE TRANSPORT

Cui se adresează?



- Administratorilor infrastructurii de transport pentru toate modurile, inclusiv prin parteneriate cu alte instituții publice;
- Autoritățile publice locale care gestionează infrastructura rutieră de tip drum național;
- Direcției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române;
- Direcției de Poliție Transporturi, individual sau în parteneriat cu aplicantul pentru proiectele de siguranță și securitate.

Beneficiarul final ai acestor fonduri va fi **populația României** care utilizează modurile de transport

OS 2.5. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI ÎMBUNĂȚĂȚIREA CONDIȚIILOR DE MEDIU PE TOATE MODURILE DE TRANSPORT

Ce măsuri sunt finanțate? (1)



A. Proiecte ce vizează implementarea de măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor pentru toate modurile de transport (noi și fazate):

- Implementarea mijloacelor de semnalizare orizontală și verticală;
- Implementarea unor măsuri specifice în localitățile liniare de-a lungul drumurilor europene și naționale;
- Construcția unor bariere de tip New Jersey pe toate drumurile naționale cu 4 benzi fără protecție între sensurile de mers;
- Trecerea la un profil de 2+1 benzi alternativ pe sensurile de mers pe toate drumurile naționale cu profil periculos (tip „2 x 1.5” benzi);
- Implementarea sistemelor de transport inteligente (ex. ERTMS, VTMS, Ro-RIS) și a interfețelor între diverse moduri de transport STI, acolo unde nu au fost implementate ca parte a intervențiilor la nivelul infrastructurii, pentru creșterea siguranței la nivelul acțiunilor de control a traficului;
- Trecuri la nivel rutier/feroviar îmbunătățite;
- Extinderea sistemelor mobile și fixe de monitorizare a traficului și de supraveghere automată, pe toate modurile de transport;
- Perdele forestiere, panouri parazăpezi sau alte soluții echivalente de protecție în vederea asigurării protecției a căilor de comunicație împotriva înzăpezirii /altor calamități naturale (pentru infrastructura existentă, unde nu se prevăd investiții integrate prin POIM din alte OS);
- Achiziționarea de echipamente de pe șenale - canal navigabil și alte tipuri de echipamente cu rol în asigurarea siguranței și securității transporturilor indiferent de modul de transport;
- Alte acțiuni cu rol de creșterea a siguranței și securității pe toate modurile de transport, inclusiv proiectele fazate.

OS 2.5. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI ÎMBUNĂȚĂRIREA CONDIȚIILOR DE MEDIU PE TOATE MODURILE DE TRANSPORT

Ce măsuri sunt finanțate? (2)



B. Proiecte ce vizează implementarea de măsuri destinate protecției mediului, la nivelul tuturor modurilor de transport:

- Activități de monitorizare și de elaborare a unor studii privind efectele negative asupra mediului cauzate de activitățile de transport pentru proiectele de investiții finanțate din POIM sau care vor fi propuse;
- Instalarea de panouri de protecție împotriva zgomotului;
- Creșterea capacității de depoluare pe căile navigabile și maritime, în special pe Dunăre;
- Covoarea astfaltice fonoabsorbante;
- Perdele forestiere;
- Achiziția de nave multifuncționale PSI (în relație cu protecția mediului).

Alte activități în afara celor de mai sus pot fi considerate eligibile doar în condițiile în care solicitantul dovedește faptul că sunt absolut necesare în vederea creșterii gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și îmbunătățirii condițiilor de mediu pe toate modurile de transport, în conformitate cu OS 2.5.

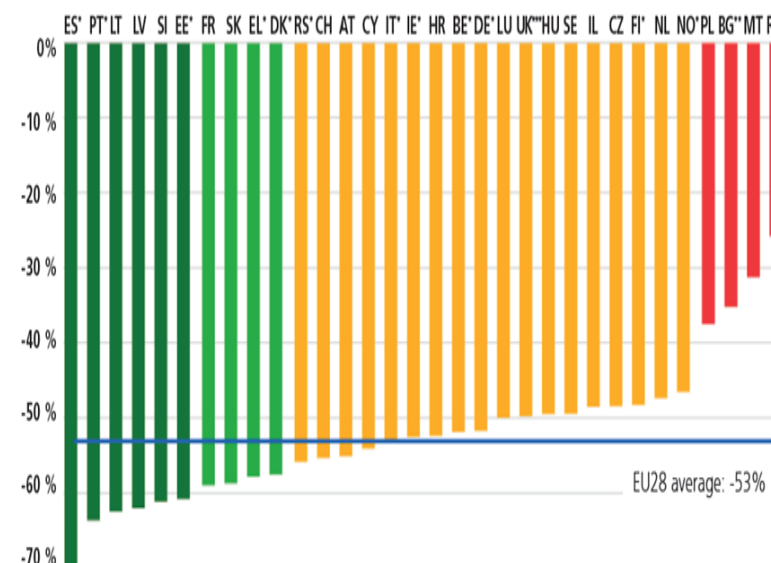
OS 2.5. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI ÎMBUNĂȚĂIREA CONDIȚIILOR DE MEDIU PE TOATE MODURILE DE TRANSPORT

Context - Siguranța și îmbunătățirea condițiilor de mediu pe toate modurile de transport (1)



În contextul numeroaselor accidente care au loc pe toate modurile de transport, poziționând România pe primele locuri, în special în ceea ce privește numărul deceselor înregistrate ca urmare a accidentelor rutiere, se impune luarea unor măsuri care să asigure, ca principale rezultate un număr redus pe toate modurile de transport, și în special un număr redus de decese rezultate în urma accidentelor rutiere.

Conform datelor publicate de Consiliul European pentru Siguranță în Transporturi (ETSC) în 2015, reprezentate în Figura 1 din 2001 când a fost stabilită ținta pentru reducerea numărului de decese din accidentele rutiere și până în prezent, România are cea mai slabă performanță, alături de Malta, Bulgaria și Polonia.



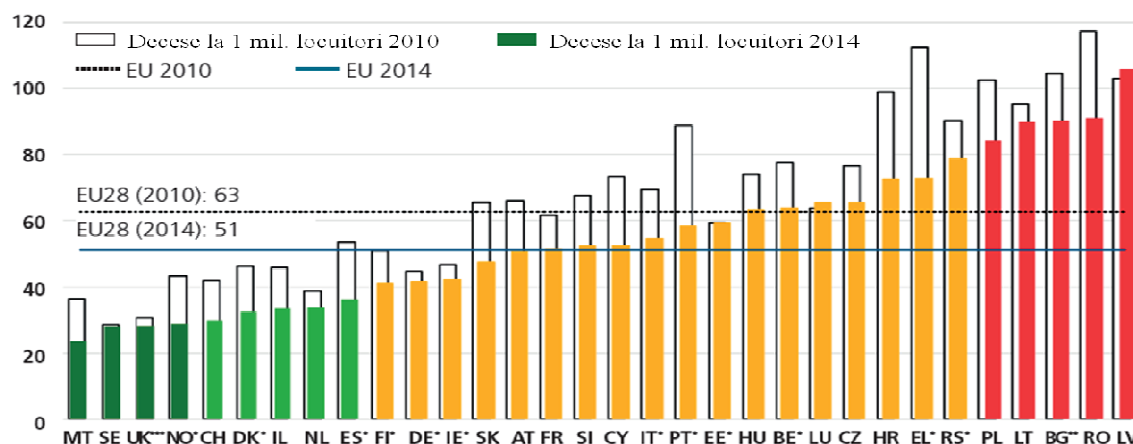
OS 2.5. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE MEDIU PE TOATE MODURILE DE TRANSPORT

Figura 1. Evoluția numărului de decese înregistrate în urma accidentelor rutiere în UE, perioada 2001-2014

Context - Siguranța și îmbunătățirea condițiilor de mediu pe toate modurile de transport (2)



- În ceea ce privește starea globală a siguranței rutiere în România, reflectată de numărul de victime la 1 mil. de locuitori, conform datelor furnizate de ETSC, situația s-a îmbunătățit în anul 2014 față de anul 2010, rămânând totuși în urmă față de situația altor State Membre ale UE și față de media UE – **91 decese la 1 mil. locuitori**



OS 2.5. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE MEDIU PE TOATE MODURILE DE TRANSPORT

OS 2.6. FLUIDIZAREA TRAFICULUI DE TRECERE A PUNCTELOR DE COMUNICARE TRANSNAȚIONALĂ

Ce rezolvă ?



Implementarea proiectelor finanțate ce vizează fluidizarea traficului la punctele de trecere a frontierei



Reducerea timpului de staționare, în special a transportatorilor de marfă, la punctele de comunicare transnațională (ex. porturi) relevante pentru rețeaua TEN-T, contribuind la optimizarea procesului de trecere a frontierei, inclusiv a operațiunilor de realizare a controlului vamal.

OS 2.6. FLUIDIZAREA TRAFICULUI DE TRECERE A PUNCTELOR DE COMUNICARE TRANSNAȚIONALĂ

Cui se adresează?



- Agenției Naționale de Administrare Fiscală;
- Ministerului Transporturilor;
- Operatorului de infrastructură la punctul de trecere a frontierei desemnat în conformitate cu legislația în vigoare;
- Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, respectiv Direcției de Poliție Transporturi sau Poliției de Frontieră Române, după caz.

Beneficiarul final al acestor măsuri **este populația României**, în special transportatorii de marfă, care derulează activități de trecere a frontierei

OS 2.6. FLUIDIZAREA TRAFICULUI DE TRECERE A PUNCTELOR DE COMUNICARE TRANSNAȚIONALĂ

Ce măsuri sunt finanțate?

Construcția / modernizarea infrastructurii de acces în punctele de trecere a frontierei, inclusiv în vamă;

Crearea, extinderea și modernizarea infrastructurii de control vamal și rutiere în birourile vamale, inclusiv a clădirilor aferente;

Achiziția de echipamente specifice activității de control vamal nedistructiv, inclusiv achiziționarea de echipamente de scanare;

Achiziția de instrumente și echipamente aferente activității de monitorizare dinamică a perimetrului și dirijare a traficului;

Sprijin pentru identificarea cauzelor întârzierilor în punctele de trecere a frontierei și pentru dezvoltarea portofoliului de proiecte.

OS 2.6. FLUIDIZAREA TRAFICULUI DE TRECERE A PUNCTELOR DE COMUNICARE TRANSNAȚIONALĂ



Context – Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională



În perioade aglomerate, staționarea transportatorilor de marfă este cuprinsă între 3 și 7 ore la ieșirea din țară.

O oprire de o oră într-un punct vamal echivalează cu parcurgerea unei distanțe de 70 km. Un blocaj în vamă de 3-4 ore poate fi cuantificat într-o distanță de 210-270 km pe care transportatorii ar fi putut să o parcurgă.

Având în vedere timpii mari de staționare înregistrați la punctele de comunicare transnațională, în special la trecerea frontierei, care depășesc cu mult standardele internaționale, măsurile finanțate urmăresc **asigurarea sustenabilității economiilor de timp rezultate din investițiile în infrastructură prin obținerea unui timp redus de staționare la punctele de comunicare transnațională, în special a transportatorilor de marfă.**

OS 2.6. FLUIDIZAREA TRAFICULUI DE TRECERE A PUNCTELOR DE COMUNICARE TRANSNAȚIONALĂ

Calendar:

OS 2.5. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE MEDIU PE TOATE MODURILE DE TRANSPORT

Consultare publică	25 septembrie – 25 octombrie 2015
Deschidere apel de proiecte	25 iulie 2016
Alocare financiară	85,2 mil. euro (din care 8,47 mil. euro vizează proiectele fazate)

OS 2.6. FLUIDIZAREA TRAFICULUI DE TRECERE A PUNCTELOR DE COMUNICARE TRANSNAȚIONALĂ

Consultare publică	15 septembrie – 15 octombrie 2015
Deschidere apel de proiecte	25 iulie 2016
Alocare financiară	21,3 mil. euro

Apelurile deschise sunt apeluri pe bază de listă de proiecte prioritare sau preidentificate, în corelare cu fundamentarea oferită de Master Planul General de Transport (MPGT) și în funcție de maturitatea proiectelor. Finanțarea se va acorda în limita fondurilor alocate priorității de investiții și domeniului specific.

Proiectele vor putea fi depuse până la 31 decembrie 2018.



Pentru mai multe informații, accesați Ghidul
Solicitantului, publicat pe site-ul MFE
[http://www.fonduri-ue.ro/poim-
2014#implementare-ghiduri-beneficiari](http://www.fonduri-ue.ro/poim-2014#implementare-ghiduri-beneficiari)