

Intrebari frecvente in cadrul Programului Operational Sectorial Transport (POS Transport)

(Sursa: AM POS Transport, www.mt.ro)

1. Ce finanteaza Programul Operational Sectorial Transport?

Programul Operational Sectorial de Transport 2007-2013 este un document oficial, aprobat de Comisia Europeana in data de 12 iulie 2007, care stabileste prioritatile si modalitatea concreta de alocare a Fondurilor Structurale si de Coeziune in vederea dezvoltarii sectorului romanesc de transport.

Structura acestui program este constituita din 4 directii de actiune, numite Axe Prioritare. Fiecare Axa Prioritara finanteaza proiecte specifice de transport si anume:

- Axa Prioritara 1 finanteaza proiectele de transport care vizeaza modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere, feroviare si navale situate de-a lungul Retelei Trans - Europene de Transport (TEN-T)
- Axa Prioritara 2 finanteaza dezvoltarea infrastructurii nationale de transport in afara Retelei Trans - Europene de Transport cu scopul crearii unui sistem durabil de transport la nivel national
- Axa Prioritara 3 vizeaza modernizarea sectorului transporturi in scopul cresterii protectiei mediului, a sanatatii publice si a sigurantei pasagerilor (prin promovarea transportului inter-modal, imbunatatirea sigurantei traficului pe toate modurile de transport si minimizarea efectelor adverse ale sectorului de transport asupra mediului)
- Axa Prioritara 4 finanteaza proiecte de asistenta tehnica pentru sprijinirea managementului, implementarii, monitorizarii si controlului POS-T, dar si pentru implementarea actiunilor de informare si publicitate dedicate acestui program

2. Care este bugetul total alocat POS Transport pentru perioada 2007-2013?

Bugetul total alocat Programului Operational Sectorial Transport pentru perioada 2007-2013 este de aproximativ 5,7 milioane euro, ceea ce reprezinta circa 23,8% din bugetul global al Fondurilor Structurale si de Coeziune. Din aceasta suma, 4,57 miliarde euro reprezinta contributia nerambursabila a Uniunii Europene, iar diferenta este acoperita de Guvernul Romaniei de la bugetul de stat.

3. Cine beneficiaza de fondurile structurale alocate POS T?

In cadrul Programului Operational Sectorial Transport 2007-2013 sunt cuprinse 3 tipuri de operatiuni:

- operatiuni individuale, realizate de beneficiarii finali identificati
- operatiuni grup (neindividualizate)

- operatiuni schema, in care beneficiarii finali nu sunt identificati pana la momentul analizei propunerilor de proiect
1. Proiectele individualizate sunt proiecte ale caror obiective sunt clar definite si ale caror beneficiari sunt identificati (ex. Autostrada Lugoj-Deva, Reabilitarea c.f Brasov-Predeal, Reabilitarea Garii Targu Jiu etc) si pentru care stadiul pregatirii este usor de urmarit de catre AMPOST.
 2. Proiectele grup (neindividualizate) sunt proiecte ale caror beneficiari sunt identificati, dar ale caror obiective nu sunt clar definite sau individualizate (ex. proiectele de asistenta tehnica, inclusiv pentru evaluarea ofertelor in licitare, proiectele de pregatire, proiectele de supervizare, etc.) si pentru care stadiul pregatirii este mai putin cunoscut de catre AMPOST.
 3. Proiectele concurs sunt proiectele ale caror beneficiari nu sunt clar identificati si ale caror stadii de pregatire nu sunt cunoscute si ale caror obiective nu sunt clar definite dar care pot fi incadrate in anumite limite prin cerintele cuprinse intr-un concurs de proiecte.

Pentru POS T, beneficiarii sunt:

- Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania (CNADNR S.A.)
- Compania Nationala de Cai Ferate CFR S.A.
- Autoritatea de Management pentru POS-T
- Altii: administratiile portuare (situat pe TEN-T) si administratiile aeroportuare, operatori de transport feroviar de calatori, etc.

Primii trei beneficiari enumerati mai sus reprezinta beneficiarii identificati, ultimul punct referindu-se la beneficiarii care nu sunt identificati pana la momentul analizei propunerilor de proiect.

4. Intreprinderile Mici si Mijlocii pot accesa fonduri europene prin POS T? Daca da, care ar fi domeniile/ axele unde pot aplica firmele mici si mijlocii?

IMM-urile nu sunt eligibile pentru a accesa fonduri in cadrul POS Transport. Beneficiarii eligibili pentru POS T sunt prezentati in cadrul Documentului Cadru de Implementare pentru fiecare Axa Prioritara a POS T.

5. Care sunt sub-sectoarele care vor accesa cea mai mare parte a finantarii alocate prin POS T?

POS T are ca obiectiv general promovarea unui sistem de transport durabil, care sa permita deplasarea rapida, eficienta si in conditii de siguranta a persoanelor si bunurilor, corespunzator standardelor europene.

Conform structurii de finantare a POS T, constructia si modernizarea infrastructurii de transport rutier si feroviar reprezinta destinatia principala a fondurilor europene.

De asemenea, în vederea atingerii obiectivului global al POS-T, vor fi finanțate și proiecte referitoare la transportul inter-modal, naval, aerian, precum și proiecte privind reducerea impactului negativ al transporturilor asupra mediului și creșterea siguranței în transporturi.

6. Exista sume minime și maxime ce pot fi accesate pentru lucrări de infrastructură?

Nu există o limită inferioară și superioară a sumelor care pot fi accesate prin POS T. Menționăm că proiectele majore - ce depășesc 50 mil. euro, vor fi aprobate de Comisia Europeană, iar cele cu o valoare mai mică de 50 mil. euro, de către AM.

7. Care sunt etapele accesării fondurilor structurale în domeniul transporturi? Ne puteți menționa câteva dintre documentele necesare pentru depunerea unui proiect în vederea finanțării prin POS T?

Etapele pentru accesarea acestor fonduri sunt:

- Lansarea Ghidului Solicitantului
- Lansarea cererilor de proiecte
- Depunerea aplicațiilor de proiecte de către beneficiari la AM
- POS Transport
- Selectarea proiectelor de Comitetul de Evaluare (alcatuit din experți ai AM POST, consultanți externi, etc.)
- Aprobarea (respingerea) proiectelor de către AM pentru POS-T
- Semnarea contractelor de finanțare
- Implementarea proiectelor

La începutul lunii februarie 2008, imediat după aprobarea Ghidului Solicitantului, Ministerul Transporturilor a lansat cererea deschisă de proiecte cu depunere continuă pentru Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013, pentru toate Axele Prioritare, iar în cadrul acestora doar pentru domeniile majore de intervenție 1.1., 1.2., 1.3., 2.1., 2.2., 2.3 (pentru portul Constanța), 3.2., 3.3, 4.1 și 4.2.

Pentru Cererile de proiecte privind dezvoltarea porturilor dunarene, aeroporturilor și terminalelor inter-modale (domeniile majore de intervenție 2.2 – pentru achiziția de material rulant, 2.3., 2.4. și 3.1) AM POS-T va elabora și va publica Ghiduri specifice ale solicitanților, după clarificarea cu reprezentanții Comisiei Europene a problemelor referitoare la ajutorul de stat.

Aceste informații sunt publicate pe site-ul oficial al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (www.mt.ro) la secțiunea POS-T. Tot acolo se găsesc documentele care fac parte din Ghidul Solicitantului și anume: Documentul Cadru de Implementare al POS-T, Formularul Cererii de Finanțare, Grilele de evaluare specifice, Lista de cheltuieli eligibile în cadrul operațiunilor finanțate prin POS-T, Condițiile Generale ale Contractului de Finanțare precum și instrucțiuni pentru completarea cererii de finanțare.

Astfel, Autoritatea de Management pentru POS-T poate primi cereri de finantare continuu, pana la data de 31 decembrie 2013 sau pana la contractarea integrala a fondurilor alocate, pentru axele prioritare lansate in 11 februarie 2008. Exceptie constituie Domeniile Majore de Interventie 2.3 (exclusiv Portul Constanta), 2.4 si 3.1, pentru care vor fi lansate, periodic, cereri de proiecte.

Propunerile de proiecte primite ca urmare a cererii de proiecte sunt transmise spre evaluare si selectie AM POS-T.

Principalele documente necesare pentru depunerea proiectelor de lucrari in vederea finantarii prin POS-T sunt, in principal, urmatoarele: analiza economico-financiara, analiza de risc, studiul de fezabilitate, proiectul tehnic, autorizatia de constructie, avizul de mediu, evaluarea strategica de mediu, documente de confirmare a co-finantarii, detalii privind contributia in natura, titlul de proprietate/actul de concesiune, adeverinta din care sa reiasa ca solicitantul nu are datorii la stat.

Pentru proiectele de studii tehnice, asistenta tehnica, conditia minima pentru depunerea cererii de finantare este reprezentanta de existenta documentatiei de atribuire. Documentele mentionate constituie partea de informatii generale in cadrul documentatiei necesare pentru finantarea unui proiect prin POS-T. O prezentare detaliata a acestei documentatii este inclusa in Ghidul Solicitantului.

8. Care sunt principalele criterii de selectie a proiectelor?

Criteriile de selectie a proiectelor, avizate de Comitetul de Monitorizare (organism cu rol de supervizare a POS T alcatuit din reprezentanti ai autoritatilor de management care gestioneaza programele operationale sectoriale, ai ONG-urilor, ai sindicatelor, ai patronatelor si ai mediului academic) sunt aplicate fiecarui proiect in parte.

Dupa verificarea formala a propunerilor de proiecte, se trece la analiza multicriteriala. Principalele criterii de selectie a proiectului, aprobate de Comitetul de Monitorizare in luna octombrie 2007 pentru portofoliul de proiecte POS T, sunt:

- Relevanta strategica a proiectului (modul in care contribuie la indeplinirea obiectivelor strategice ale POS T)
- Maturitatea si calitatea proiectului (existenta unor studii de fezabilitate, studiul privind impactul asupra mediului, documentatia de licitatie si a alte documente pregatite la standarde europene, precum si exproprii de terenuri/ relocari de unitati deja efectuate)
- Eficienta proiectului (analiza cost-beneficiu, etc.)

Pe baza criteriilor de selectie si a ponderii acestora in total, se va acorda un punctaj, iar proiectele care depasesc baremul minim stabilit prin Ghidul Solicitantului vor fi declarate eligibile.

Criteriile mentionate mai sus sunt aplicabile proiectelor cu o valoare mai mica de 50 milioane euro. Proiectele majore, a caror valoare depaseste 50 milioane euro, sunt negociate/selectate de Comisia Europeana.

9. Ce urmeaza dupa selectia proiectului?

Dupa selectia proiectului, AM POS-T si beneficiarul vor semna un contract de finantare. Acesta va reprezenta baza pentru monitorizarea, auditarea si managementul financiar al proiectului. Implementarea proiectului se afla in responsabilitatea beneficiarului final.

Astfel, ca urmare a semnarii contractului de finantare, beneficiarul final va primi o pre-finantare ce va putea fi folosita ca avans, dupa semnarea contractelor de executie a lucrarilor.

10. Care sunt fazele implementarii proiectului?

Fazele implementarii proiectului finantat prin POS T sunt:

1. contractarea lucrarilor/serviciilor de catre beneficiarul Contractului de Finantare
2. efectuarea platilor de catre beneficiari
3. verificarea platilor efectuate de catre beneficiari si autorizarea rambursarii acestora

Ca regula generala, contractele de bunuri, servicii si lucrari sunt atribuite potrivit legislatiei nationale privind achizitiile publice si se bazeaza pe proceduri de licitatie competitiva.

Pentru inceperea propriu-zisa a lucrarilor, beneficiarul primeste o pre-finantare care reprezinta maxim 15% din valoarea eligibila a contractului de finantare incheiat intre AM POS-T si beneficiar. Scopul acordarii pre-finantarii este acela de a asigura resursele financiare necesare inceperii derularii contractelor. Totusi, sumele reprezentand pre-finantarea se recupereaza pana la finalizarea proiectului.

AM POS-T va verifica platile efectuate de beneficiari pe parcursul executiei lucrarilor si va autoriza rambursarea acestora. Plata efectiva se va realiza de catre Ministerul Finantelor Publice - prin Autoritatea de Certificare si Plata – catre beneficiarul final. AM POS-T este responsabila de monitorizarea constanta a proiectelor.

Informatiile privind proiectul si rezultatele implementarii acestuia trebuie sa corespunda indicatorilor si obiectivelor stabilite pentru fiecare prioritate a POS-T si vor fi inregistrate in cadrul Sistemului Informational Unic SMIS (Single Management Informational System).

11. Care sunt dificultatile cu care estimati ca se va confrunta sistemul de gestionare a fondurilor europene?

Avand in vedere faptul ca Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, prin aceeaasi structura organizatorica, respectiv Directia Generala Relatii Financiare Externe, are si atributii referitoare la gestionarea fondurilor europene pre-aderare PHARE si ex-ISPA, consideram ca experienta castigata pana acum in implementarea finantarilor europene este benefica si pentru gestionarea Fondurilor Structurale si de Coeziune. Totusi, principala dificultate referitoare la implementarea POS-T se refera la insuficienta calificare si experienta a personalului existent atat la beneficiari, cat si la nivelul autoritatii de management, personal implicat in gestionarea acestui program.

De asemenea, fluctuatia de personal este o problema cu care se confrunta administratia publica, in general.

12. Cum veti accelera ritmul de executie al lucrarilor si cum veti imbunatati calitatea acestora?

Experienta dobandita de Ministerul Transporturilor prin gestionarea proiectelor de transport finantate prin fondurile de pre-aderare PHARE si ISPA a constituit un exercitiu pentru asigurarea absorbtiei fondurilor post-aderare.

Astfel, au fost identificate principalele motive care au determinat intarzieri in implementarea proiectelor precum si o serie de masuri adoptate in vederea accelerarii procesului de executie al lucrarilor.

Principalele tipuri de probleme identificate au fost: perioada indelungata necesara derularii procesului de achizitie a terenurilor, procesul lent de relocare a utilitatilor (retele de electricitate, telefonie, gaze, etc.), neintelegeri cu proprietarii de utilitati, slaba performanta a contractorilor, intarzieri in elaborarea documentatiei tehnice de pregatire a proiectelor (studii de fezabilitate, studii privind Evaluarea Impactului asupra Mediului, documentatiile de atribuire a proiectelor), frecventele schimbari ale solutiilor tehnice si ale legislatiei, intarzierile majore in obtinerea certificatelor de scutire de TVA.

Masurile dispuse de Ministerul Transporturilor in vederea accelerarii procesului de executie a lucrarilor de infrastructura de transport au vizat:

1. Imbunatatirea procesului de achizitie a terenurilor, necesare implementarii proiectelor de infrastructura. In acest sens, a fost elaborata o strategie care prevede masuri concrete referitoare la:
 - a. demararea achizitiei de terenuri imediat dupa finalizarea studiilor de fezabilitate
 - b. crearea si consolidarea structurilor teritoriale ale autoritatilor nationale; promovarea unui proiect de act normativ pentru modificarea Legii 198/2004, privind exproprierea de terenuri pentru sectorul rutier
2. Intarirea capacitatii institutionale prin reorganizarea structurilor existente si asigurarea de resurse umane calificate, necesare realizarii proiectelor finantate din fonduri europene, atat la nivelul ministerului, cat si la nivelul beneficiarilor principali ai proiectelor de transport (CNADNR S.A. si CN Cai Ferate „CFR” S.A.).
3. Imbunatatirea procesului de implementare si comunicare prin elaborarea unor planuri, manuale si ghiduri conform regulamentelor europene.

13. Care sunt cele mai mari greseli pe care le fac cei care doresc sa acceseze fonduri europene prin POS T in elaborarea cererii de finantare?

Principalele greseli constatate in urma procesului de evaluare si selectie a cererilor de finantare depuse vizeaza urmatoarele aspecte:

- lipsa unor documente minime obligatorii, ca de exemplu, Studiul de Fezabilitate cu Analiza Cost – Beneficiu, Studiul de Impact de Mediu cu acordul de mediu si Declaratia Natura 2000 aferente
- lipsa unei justificari corespunzatoare pentru finantarea ceruta. De exemplu, lipsa informatiilor despre starea actuala a infrastructurii in zona proiectului, analize ale cererii de transport (studii de trafic) neconcludente sau cu rezultate contrare obiectivului de investitii propus spre finantare, necorelarea datelor la nivelul cel mai de baza (numar de kilometri diferiti pentru acelasi obiectiv, date de trafic diferite pentru aceeasi perioada, etc.)
- analize cost – beneficiu gresite sau incomplete
- prezentarea incompleta sau insuficienta a structurilor de implementare a proiectelor, a procedurilor de lucru, a dotarii materialelor si a spatiului de lucru sau spatiului de arhivare a documentelor

14. Cum ati asigurat pana acum informarea publica in ceea ce priveste fondurile europene pe care le gestionati? Cum v-ati planificat campania de comunicare pe fonduri, in anii 2008 si 2009?

Ministerul Transporturilor, in calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operational Sectorial Transport, a desfasurat numeroase activitati de informare si publicitate, incepand cu anul 2005, care au avut ca scop promovarea POS-T 2007-2013 atat in randul potentialilor beneficiari, cat si pentru publicul larg. In acest sens, mentionam ca au fost realizate, parcursul anului 2006, numeroase campanii de informare publica, desfasurate la nivel central si local, prin organizarea de caravane informative in 7 regiuni de dezvoltare regionala ale tarii (in orasele Piatra Neamt, Timisoara, Cluj, Constanta, Calarasi, Craiova, Alba Iulia). Totodata a fost organizat un forum informativ la sediul ministerului (pentru cea de a 8-a regiune de dezvoltare). Mai mult, reprezentantii AM POS-T au participat activ prin prezentarea POS Transport in cadrul caravelor informative organizate de Ministerul Finantelor Publice, precum si in cadrul altor evenimente informative organizate de diverse organizatii, atat in 2006 cat si in 2007.

Au fost editate o serie de materiale informative despre POS-T, pentru distribuirea catre participantii la evenimentele mentionate si pentru diseminarea catre publicul larg prin intermediul centrelor de informare europeana EUROPA, Agentiilor de Dezvoltare Regionala, primariilor, etc.

Pentru anul 2008, AM POS-T si-a propus sa implementeze urmatoarele activitati de informare si publicitate, activitati cuprinse in Planul de Comunicare POS-T si anume: organizarea de evenimente la nivel regional si national, in vederea asigurarii prin media a unui flux informational constant, in ceea ce priveste POS-T, elaborarea si distribuirea materialelor informationale privind POS-T, infiintarea si intretinerea unui website specific POS-T, organizarea unor sesiuni de training privind abilitatile de comunicare, atat pentru personalul din cadrul AM responsabil de activitatea de informare si publicitate, cat si pentru beneficiarii POS-T.

Pana la finele anului 2008 a fost demarata procedura de achizitie publica pentru atribuirea contractului Asistenta tehnica pentru realizarea unei campanii de informare

publica la nivel national privind Programul Operational Sectorial Transport 2007-2013. De asemenea, au fost elaborate documentatiile de atribuire pentru alte 2 contracte de publicitate, ai caror beneficiari vor fi reprezentantii Autoritatii de Management POS Transport (si anume, contractul de instruire in domeniul comunicarii si cel de achizitie de echipamente specifice comunicarii). Toate aceste contracte urmeaza sa fie efectiv implementate in anul 2009, dupa atribuirea contractelor de asistenta tehnica.

De asemenea, pentru informarea publica, Autoritatea de Management POS T a organizat la Bucuresti, in data de 11 noiembrie 2008, Conferinta Nationala pentru informarea publicului cu privire la progresele inregistrate in gestionarea POS T, eveniment la care au participat peste 120 de persoane reprezentand institutiile administratiei publice centrale si locale, firme de constructii si consultanta, beneficiari ai POS T, reprezentanti ai mediului universitar, jurnalisti.

Pentru o buna organizare a conferintei, AM POST a editat materiale informative dedicate POS T (mapa, brosură, pix, banner), acestea fiind distribuite participantilor la conferinta. Scopul acestui eveniment a fost acela de a informa publicul asupra progreselor inregistrate in activitatea de gestionare a fondurilor structurale si de coeziune din sectorul transporturi. Impactul evenimentului a fost unul pozitiv, ca urmare a articolelor aparute in presa dupa incheierea conferintei. Bugetul alocat acestui proiect a fost de aproximativ 9.500 euro. Finantarea a fost asigurata din Axa 4 - Asistenta Tehnica a Programului Operational Sectorial Transport.

Un nou proiect propus pentru 2009 in Planul Anual de Actiuni vizeaza organizarea de evenimente publice in tara, cu scopul informarii publicului asupra progreselor inregistrate pe POS T. Aceste evenimente se vor desfasura sub forma unor seminarii, la care vor participa, atat reprezentantii autoritatilor locale, cat si operatori economici interesati de implementarea POS Transport. Pentru diseminarea informatiilor dezbătute in cadrul acestor seminarii de informare publica, va fi invitata presa locala si centrala, la fiecare eveniment organizat.

15. Exista posibilitatea obtinerii de finantare de catre un parteneriat public-privat in domeniul transportului intermodal (administratia terminalului impreuna cu operatorul privat care va opera centrul logistic)? Care este ponderea finantarii in cadrul acestei axe 3.1. a POS T (europeana, ajutor de stat, proprie)? In cadrul finantarii proprii, poate veni contributia unui operator privat?

Axa prioritara 3 a Programului Operational Sectorial Transport finanteaza, prin DMI 3.1, „Promovarea transportului inter-modal”. In Documentul Cadru de Implementare (existent si pe site-ul www.mt.ro, sectiunea POS Transport, capitolul “Ghidul Solicitantului”) se mentioneaza: “Acest domeniu major de interventie vizeaza finantarea promovarii transportului inter-modal prin dezvoltarea terminalelor inter-modale si/sau a centrelor logistice de distributie si transport combinat acoperind infrastructura terminalelor. Se vor implementa proiecte pentru facilitarea transferului modal de marfuri, in special de pe modul rutier pe modul feroviar cu respectarea principiului co-modalitatii prezentat in versiunea revizuita a Cartii Albe a Transporturilor a Comisiei Europene. Constructia sau reabilitarea propriu-zisa a infrastructurii relevante

(terminale inter-modale, etc.) se va realiza de catre administratorul infrastructurii feroviare. Operarea infrastructurii inter-modale, inasa, poate fi concesionata mediului privat.”

Precizam faptul ca pentru Axa prioritara 3, depunerile de proiecte se vor face ca urmare a organizarii de cereri deschise de proiecte, deci nu vor fi cu depunere continua, asa cum este procedura pentru celelalte axe prioritare.

De aceea, va informam ca Autoritatea de Management urmeaza sa elaboreze Ghidul Solicitantului specific proiectelor care vor fi selectate ca urmare a procedurii “cerere deschisa de proiecte” (Axa 3), document in care vor fi detaliate conditiile de eligibilitate ale potentialilor beneficiari ce vor putea aplica pentru finantarea in cadrul Axei Prioritare 3, activitatile eligibile, rata maxima de cofinantare si alte detalii similare, necesare pentru ofertanti.

Prin urmare, in momentul in care Autoritatea de Management va organiza o cerere deschisa de proiecte cu termen, pentru Axa Prioritara 3, DMI 3.1., anunturile vor fi facute publice si vor fi afisate si pe site-ul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii.

16. Care este stadiul depunerii proiectelor pentru finantare din POS T? Cate proiecte au fost aprobate pana in prezent si ce valoare au contractele de finantare pentru fiecare proiect in parte?

Pentru a asigura transparenta gestionarii fondurilor europene nerambursabile alocate POS Transport, am creat pe site-ul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, la sectiunea POS Transport, o rubrica denumita Stadiul implementarii proiectelor POS T. Aici veti gasi informatii actualizate lunar, cu privire la stadiul fiecarui proiect depus la Autoritatea de Management POS T. De asemenea, la rubrica Contracte de Finantare POS T sunt afisate contractele semnate pentru proiectele aprobate, care primesc finantare din POS T.

In acest fel, ne asiguram ca toate informatiile de interes public referitoare la proiectele POS T sunt accesibile publicului. Pentru orice fel de informatii suplimentare, care au legatura cu aceste proiecte, ne puteti contacta la adresa de e-mail postransport@mt.ro, iar noi vom raspunde cu promptitudine fiecarei solicitari in parte.

17. Va rugam sa ne formulati 3 sfaturi pentru cei care doresc sa accese fonduri europene prin POS T.

1. Sa se asigure, inainte de scrierea proiectului, ca fac parte din beneficiarii eligibili ai acestui program, dupa cum reiese din documentele oficiale aflate la dispozitia tuturor celor interesati, pe site-ul ministerului
2. Sa se asigure ca activitatile propuse prin proiect sunt eligibile
3. Sa verifice, inaintea depunerii proiectului, existenta tuturor documentelor solicitate prin Ghidul Solicitantului.